

### Vedlegg til avtale mellom Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap (DSB) og akseptert elektroforetak

1. Med mindre noe annet er avtalt, skal fartøy i henhold til Sjøfartsdirektoratets forskrifter fremstilles for en av følgende kontroller:
  - a) Fullstendig kontroll (f.eks. i forbindelse med nyanlegg)
  - b) Periodisk kontroll
  - c) Annen kontroll
  
2. Kontroll av det elektriske anlegget ved akseptert elektroforetak forutsettes gjennomført hvert 5. år, fortrinnsvis i forbindelse med Sjøfartsdirektoratets periodiske kontroller:
  - a) Alle kontrollene skal gjennomføres i overensstemmelse med de til enhver tid gjeldene avtaler, forskrifter, kontrollskjemaer mv.
  - b) Ved enhver kontroll må akseptert elektroforetak forsikre seg om at riktig kontrollform, dvs. Fullstendig kontroll, Periodisk kontroll eller Annen kontroll, benyttes.
  - c) I den utstrekning det er nødvendig for gjennomføringen av kontrollen, skal akseptert elektroforetak så langt som mulig sette seg inn i tidligere utførte kontroller av det aktuelle fartøyet.
  - d) Ved kontrollen skal det benyttes gjeldende standard kontrollskjema, utarbeidet av DSB. Akseptert elektroforetak er ansvarlig for å kontrollere og fylle ut relevante punkter i kontrollskjemaet.
  - e) Dersom et fartøy har nordisk godkjenning i samsvar med Nordisk Båt Standard (NBS) for Yrkesbåter under 15 meter, skal det undersøkes om godkjenningen fortsatt er gyldig. Dette gjelder spesielt dersom det aktuelle fartøyet har vært ombygget eller forandret. Dersom fartøyet har gyldig godkjenning skal kontrollen bare omfatte forhold som ikke omfattes av den nordiske godkjenningen, jf. NBS kapittel Y11. NBS kapittel Y11 gjelder likestrømanlegg med en merkespenning opp til 50 V. Blant annet så vil en-polet anlegg være tillatt for disse fartøyene. For tilsvarende anlegg bygd før NBS ble innført så skal det ikke håndheves strengere krav enn de som fremkommer av NBS kapittel Y11.
  - f) For øvrige anlegg gjelder krav gitt i forskrift om maritime elektriske anlegg (fme).
  - g) Fartøy som ombygges eller forandres skal fremstilles for kontroll ved akseptert elektroforetak. Kontrollen skal ha det omfang som er nødvendig for å sikre at fartøyets tilstand fortsatt er i samsvar med de til enhver tid gjeldende forskrifter.
  - h) Fartøyet skal også fremstilles for kontroll ved akseptert elektroforetak når det elektriske anlegget har fått skade eller har gjennomgått reparasjoner som kan medføre at anleggets soliditet er forringet eller at utstyr er blitt skadet. Kontrollen behøver normalt ikke omfatte andre deler enn de som er blitt skadet eller på annen måte blitt berørt av utbedringen.
  - i) Dersom et fartøy har klasse i et anerkjent klaseselskap og vedkommende klaseselskap fører kontroll med fartøyets elektriske anlegg, behøves ikke annen kontroll.
  
3. DSB eller den de bemyndiger har ansvar for å følge opp at kontrollordningen fungerer som forutsatt. Dette kan bl.a. skje gjennom:
  - a) Revisjoner av aksepterte foretak
  - b) Verifikasjoner om bord i fartøy kontrollert av disse elektroforetakene
  - c) Uanmeldte tilsyn
  - d) Annet tilsyn

4. Ordningen med Fartøyinstruks administreres av foretak godkjent av Sjøfartsdirektoratet. Fartøyinstruksen er å betegne som fartøyets "vognkort". Fartøyinstruksen skal utstedes når fartøyet har gjennomgått samtlige foreskrevne kontroller, herunder kontroll av fartøyets elektriske anlegg. Godkjent foretak skal ikke utstede fartøyinstruks hvis det i kontrollskjema (installasjonsbevis 27) er avdekket feil av alvorlighetsgrad A.
5. Med mindre det ansees urimelig kan reder som er uenig i akseptert elektroforetaks registrering av feil eller mangler, etter skriftlig søknad, kreve at DSB vurderer forholdet og om nødvendig foretar ny kontroll.
6. Hvis kontroll av det elektriske anlegget ikke blir gjennomført i samsvar med gjeldende styrende dokumentasjon, eller at påpekte mangler ved anlegg ikke blir utbedret, vil Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap kunne iverksette reaksjoner i samsvar med Lov av 24. mai 1929 om tilsyn med elektriske anlegg og elektrisk utstyr. Valg av reaksjonsmidler vil i hvert tilfelle måtte samordnes med Sjøfartsdirektoratet.
7. Sjøfartsdirektoratet har utarbeidet egne kontrollskjema som dekker så vel egenkontroller som kontroller foretatt ved godkjent foretak. Kontrollpunktene når det gjelder det elektriske anlegget må være positivt besvart og fungerer som kvittering for at egenkontroll av elektriske anlegg er utført.
8. Ved kontroll av det elektriske anlegget skal det benyttes et kontrollskjema utarbeidet av Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap. I kontrollskjemaet skal det benyttes et "karaktersystem" bygget opp etter alvorlighetsgraden av de funn som er gjort:
  - a) Markeringen av C betyr at anlegget er kontrollert og funnet i samsvar med gjeldende forskrifter om maritime elektriske anlegg.
  - b) Markeringen B betyr at det forekommer feil eller mangler som må rettes. Anlegget tilfredsstiller ikke forskrift om maritime elektriske anlegg, men mangelen er av en slik art at sikkerheten ved anleggene ikke er vesentlig redusert.
  - c) Markeringen A betyr at det forekommer feil eller mangler som må rettes omgående. Anlegget tilfredsstiller ikke forskrift om maritime elektriske anlegg, og representerer en fare for skipets sikkerhet.
  - d) Utbedring av påpekte feil og mangler skal utføres av registrert elvirksomhet, jf. forskrift om elektroforetak og kvalifikasjonskrav for arbeid knyttet til elektriske anlegg og elektrisk utstyr (fek).
  - e) Dersom det avdekkes feil eller mangler i kategori A og utbedring ikke kan gjennomføres innen avslutning av kontrollen, skal foretak godkjent av Sjøfartsdirektoratet ikke utstede fartøyinstruks.
  - f) Dersom det er gjenstående feil eller mangler i kategori B, skal akseptert elektroforetak fastsette frist for utbedring med krav om tilbakemelding om retting.
  - g) Den registrerte Elvirksomheten som utbedrer feil eller mangler sender melding om utbedring til det elektroforetaket som utførte kontrollen.
  - h) All dokumentasjon som er utarbeidet av akseptert foretak i forbindelse med kontroll, skal oppbevares av akseptert elektroforetak på en hensiktsmessig måte i minst 10 år.