



KYSTVERKET

Midt-Norge

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Postboks 2014
3103 TØNSBERG

Deres ref.: Vår ref.: Arkiv nr.: Saksbehandler: Dato:
2017/5609-2 Børre Tennfjord 22.01.2018

Høringsuttalelse på etablering av produksjonsanlegg for flytende biogass (LBG) på Fiborgtangen i Levanger kommune - Trøndelag fylke.

Kystverket har mottatt søknad om samtykke til etablering av produksjonsanlegg for flytende biogass (LBG) på Fiborgtangen i Skogn gnr.34, bnr.255 i Levanger kommune. Søknaden er datert 19.12.17 og ført i pennen av rådgiver Norconsult AS på vegne av Biokraft AS, som oppdragsgiver. Som storulykkevirksomhet er Biokraft AS pliktig til å innhente samtykke fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) etter forskrift 8. juni 2009 om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff, samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen (forskrift om håndtering av farlig stoff) § 17 før farlig stoff tas inn på anlegget.

Det er videre slik at denne søknaden fordrer en offentlig høring. Høringen som nå er initiert av DSB, dekker de pliktene virksomheten har til å innhente uttalelser etter lov 14. juni 2002 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) § 24.

DSB ber om at uttalelser til saken sendes innen en høringsfrist den 26.01.2018.

Kort om Kystverkets ansvar og grunnlag

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning og sjøverts samferdsel. Kystverket skal gjennom sitt arbeid ivareta nasjonale interesser og føringer.

Kystverket arbeider for å sikre god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet, samt tilrettelegge for en effektiv og sikker sjøtransport og havnevirksomhet.

Kystverket har ansvaret for statens beredskap mot akutt forurensing og havnesikkerhet i norske havner med internasjonal trafikk (ISPS).

Kystverkets anliggende er først og fremst koblet til sjøområdene de sjønære landområdene som virker på ferdselsmessige forhold. Vår høringsuttalelse i denne saken vil være fundert på havne- og farvannslovens §1 *Lovens formål*;

Loven skal legge til rette for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer.

Region Kystverket Midt-Norge

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Loven skal videre legge til rette for effektiv og sikker havnevirksomhet som ledd i sjøtransport og kombinerte transporter samt for effektiv og konkurransedyktig sjøtransport av personer og gods innenfor nasjonale og internasjonale transportnettverk.

I tillegg vil våre kommentarer og innspill være basert på sikringsbestemmelsene i HFL §43 *Sikkerhet og terrorberedskap i havner og havneterminaler*;

Eiere og operatører av havner og havneterminaler som er omfattet av forskrifter som nevnt i annet ledd, skal treffe de tiltakene som er påkrevd for å forebygge og hindre terrorhandlinger og andre forsettlig, ulovlige handlinger rettet mot havnen, havneterminalen, eller fartøy som bruker havnen eller havneterminalen.

Kystverkets kommentarer

Vi ser av høringsbrevet med tilhørende skisse for utbyggingsområdet, at dette ikke vil ha noen særlig virkning på statlige anlegg og Kystverkets installasjoner. Vi har derfor heller ingen avgjørende kommentarer eller innspill grunnet konflikter til lokalisering og anleggsutforming.

Likevel ser man at lokaliseringen av anlegget vil skape utfordringer for naboen Norske Skog i forbindelse med statlige krav om sårbarhetsvurdering, herunder etablering av en godkjent sikkerhets- og terrorberedskapsplan for havn/havneanlegg. Norske Skog sitt anlegg på Fiborgtangen har en sjøverts kommunikasjonslinje med to kaier nært lokalisert til Biokraft AS sin omsøkte etablering av biogassanlegg. Vi legger til grunn at dimensjonerende risiko blir distribuert fra Biokraft AS og vurdert tatt med i Norske Skog's egne sårbarhetsvurderinger og etablering av sikringsplan. Det forutsettes videre at Norske Skog sine vurderinger og dimensjonerende sikringstiltak etter havne- og farvannsloven får en samordnende virkning for Biokraft AS' egne beredskaps- og sikkerhetstiltak. Det vises til samordningsplikten, jf. brann- og eksplosjonsvernlovens § 21, tredje avsnitt.

Kystverket har i sin gjennomgang av saksdokumentene ikke funnet en spesifikk risikovurdering av lekkasjescenarier til eller over sjø. I og med at det er etablert en biled (2515 Trondheimsfjorden – Skogn) på det nærmeste 250m fra biogassanlegget, vil vi be om at dette gjennomgår en sikkerhetsmessig undersøkelse og eventuelt vurdert tatt inn i etableringsgrunnlaget.

Det saknes også en risikovurdering av forurensningsfaren fra tankene for biologisk avfall. Dette gjelder både avgassing og væskeutstrømming til omkringliggende areal. Selv om dette ikke er en del av risikogrunnlaget etter brann- og eksplosjonsvernloven, vil en bieffekt kunne være nedstengning / driftsstans ved LBG-anlegget. Vi anser dette dermed som en hendelse i samsvar med lovens §22 og dermed underlagt rapporteringsplikt i tillegg til informasjonsplikten etter lovens §23.

Kystverket har så langt ingen andre kommentarer til høring av søknaden om samtykke til etablering av LBG-anlegg på Fiborgtangen.

Med hilsen

Harald Tronstad
regiondirektør

Børre Tennfjord
sjefingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:
Levanger kommune Postboks 130 7601 LEVANGER