

**VEAS – OPPGRADERINGSANLEGG FOR BIOGASS
SØKNAD OM SAMTYKKE**

ETTER FORSKRIFT OM HÅNDTERING AV FARLIG STOFF §17

Innholdsfortegnelse:

1.	Firmaopplysninger	Side 2
2.	Lokalisering	Side 2
3.	Mengder av farlig stoff	Side 3
4.	Anleggsbeskrivelse	Side 3
5.	Risiko	Side 6
6.	Myndigheter og regelverksanvendelse	Side 7
7.	Kontroll	Side 8
8.	Tidsplan	Side 9

1	Firmaopplysninger		
	<i>Søkerens navn:</i> VEAS Gass AS	<i>Tlf.nr.</i> 98 20 86 00	<i>Org. nr.</i> 920 652 336
	<i>Adresse:</i> Bjerkåsholmen 125	<i>Postnr.:</i> 3470	<i>Poststed:</i> Slemmestad
	<i>Kontaktperson:</i> Lars Wikborg Stokke	<i>E-post:</i> last@veas.nu	
	<p><i>Beskrivelse av eier/drifter forhold:</i> VEAS er et interkommunalt samarbeid som eies av kommunene Asker, Bærum og Oslo. Selskapets og eiernes ansvar og forpliktelser framgår av "Overenskomst" og "vedtekter". Overenskomst og vedtekter kan oversendes på forespørsel eller hentes fra VEAS sine nettsider.</p> <p>Nytt anlegg for oppgradering og flytendegjøring av biogass planlegges skilt ut av VEAS som et eget datterselskap med arbeidsnavn VEAS Gass AS. VEAS Gass AS vil være det juridiske pliktssubjekt for anlegget.</p> <p>Grensesnitt mellom VEAS og VEAS Gass AS befinner seg der rågass føres inn på anlegget for oppgradering og flytendegjøring.</p> <p>Prosessen ved innhenting av samtykke er delt opp slik at søknaden behandles i to omganger. Prosjektet vurderes først for samtykke til bygging (denne revisjonen), og senere skal det søkes om samtykke til oppstart. Oppdatert søknad vil bli oversendt når relevante dokumenter for oppstart er utarbeidet/revidert.</p>		
2	Lokalisering		
	<i>Oppbevaringssted:</i> Eternitveien 72	<i>G.nr</i> 68	<i>B.nr:</i> 465
	<i>Kommune:</i> Asker	<i>Fylke:</i> Akershus	
	<p><i>Beskrivelse av området, nabovirksomhet og nærliggende aktiviteter:</i> VEAS er lokalisert på Bjerkås i Asker. Oppgraderingsanlegget for biogass er planlagt plassert utendørs i nærheten av renseanlegget, ca 100 m syd for de eksisterende bioreaktorene.</p> <p>Aktiviteter i direkte nærhet består i hovedsak av næringsvirksomhet. Nabovirksomheter sør-vest omfatter diverse industri- og lagervirksomhet i henholdsvis VEAS og Bjerkås Næringspark, og området sør-øst omfatter småbåthavn og Vollen Båtservice. Området nord og over fjellanlegget består i hovedsak av naturområde/grønnstruktur. Avstanden til VEAS sitt metanolanlegg (nedgravd tank) vil være ca 60 m.</p> <p>Anlegget er plassert innerst i blindvei og har således ingen forbi passerende trafikk, men det er en kyststi som passerer området.</p> <p>Det er pr i dag ingen beboelse i direkte nærhet av anlegget. Nærmeste boliger har en avstand på ca 300 m fra biogassanlegget. Reguleringsplan legger derimot til rette for nye boliger syd for anlegget. Nærmeste boliger kan der komme i en avstand på ca 80 m fra LBG tank. VEAS er kjent med at grunneier har planer for det aktuelle området. Det kan i den forbindelse være aktuelt med en fremtidig omregulering og utvidelse av det aktuelle arealet for boligformål i retning mot VEAS' anlegg, noe som evt vil redusere avstanden mellom boliger og anlegg. Hensynssoner rundt anlegget blir etablert (ref kap 5), og boligutbyggingen vil ikke være i konflikt med hensynssonene.</p> <p>Nærmeste sårbare objekter er Vollen kystkulturbarnehage som er lokalisert ca 490 m fra anlegget (Eternitveien 27), samt et kjøpesenter som er lokalisert ca 750 m fra anlegget (Eternitveien 4).</p>		

Situasjonsplan: Se tegning med tegn. nr. A110367-050 Som gir en oversikt over området rundt anlegget med nabovirksomheter, veier eksternt og internt, bygninger, eiendomsgrenser og kritisk infrastruktur.				
Tegn nr.: A110367-050	Målestokk: 1:1000	Datert: 17.04.18	Sist revidert: 25.09.18	Vedlegg nr.: 2.1
3 Mengder av farlig stoff				
Det planlegges en LBG tank med volum 300 m ³ på det nye oppgraderingsanlegget. Egenvekt er opptil 450 kg/m ³ og teoretisk maksimal lagringsmengde vil med dette tilsvare ca. 135 tonn LBG. Lagringsmengden tilsier at anlegget vil være kategorisert som et storulykkanlegg (mer enn 50 tonn LBG).				
Tiltak for å begrense mengden av farlige stoffer: Under planleggingen av anlegget er det søkt å finne optimal lagringsmengde. Lagringsvolumet er vurdert ut fra variasjoner i biogassproduksjon, variasjoner i etterspørsel av ferdigvare og fremtidig produksjonsøkning. Basert på risiko- og kostnadsforhold er det valgt et volum som ikke er unødvendig stort, men som har tilstrekkelig kapasitet for et eventuelt økt produksjonsvolum i fremtiden. Med den fleksibilitet som her er lagt inn, vil en fremtidig produksjonsøkning ikke medføre behov for større lagringsvolum, kun økt hyppighet på tankbileksport.				
4 Anleggsbeskrivelse				
Overordnet beskrivelse av anlegget: Slammet fra VEAS renseanlegg føres til utråtningsanlegget. Her blir slammet brutt ned og det dannes biogass. Biogassen utnyttes pr i dag til produksjon av elektrisk strøm, om lag 16 GWh pr år, og til oppvarming av ventilasjonsluft, hygieniseringsanlegg og bioreaktorer. Det planlegges et nytt anlegg for oppgradering og flytendegjøring av biogassen til LBG.				
<p style="text-align: center;">VEAS - 1092 - LBG - ANLEGG - TIE IN CONNECTIONS</p> <pre> graph LR subgraph Plant [VEAS - 1092 - LBG - ANLEGG - TIE IN CONNECTIONS] RG[RAW GAS] --> GUP[GAS UPGRADE PLANT] EP[ELECTRIC POWER] --> GUP CW[CLEAN WATER] --> GUP GUP --> GL[GAS LIQUIFACTION PLANT] GL --> LST[LBG STORAGE TANK] LST --> LES[LBG EXPORT STATION] LES --> LBT[LBG TRUCK] HWP[HOT WATER PRODUCTION PLANT] --> GUP HWP --> LST end CO2[CO2] --> GUP GUP --> WW[WASTE WATER] GUP --> SW[STORM WATER] GUP --> COW[COOLING WATER] GUP --> HW[HOT WATER] GUP --> HR[HEAT RECOVERY] LST --> HR </pre>				
<p><i>Figur – overordnet blokk-skjema for anlegget</i></p> <p>Rågass ledes til oppgraderingsanlegget som er første prosessstrinn. Her fjernes CO₂, H₂S og fukt fra rågassen, slik at man sitter igjen med ren biometan. Fra oppgraderingsanlegget ledes gassen videre til flytendegjøringsanlegget hvor kryogen nedkjøling til ca -160°C gjør gassen flytende. Flytende gass blir ført videre til lagertanken, og fra lagertanken videre til lasteplass for eksport til tankbil. Anlegget vil også inneholde hjelpesystemer som tappevann, hetvann, kjølevann og trykkluft.</p> <p>Anlegget vil bli inngjerdet, med egen kjøreport for adkomst. Rørgate mellom eksisterende råtnetanker og nytt oppgraderingsanlegg vil gå gjennom naturreservat og blir ikke gjerdet inn.</p>				

<p>Rørgaten vil bli mulig å passere under. Reservatet er for øvrig lite/ikke benyttet som turterreng eller rekreasjonsområde da det er svært ulendt.</p> <p>Ny pelletsbasert fyrkjel er også planlagt etablert i tilknytning til oppgraderingsanlegget og er vist på vedlagte tegninger.</p> <p>Anleggets lay-out er basert på generisk utført HAZID (fareidentifikasjon) fra prosessleverandør. Overordnet filosofi for anlegget er at det ikke skal være lukkede områder hvor gass kan samles. I bygninger skal det være tilstrekkelig ventilasjon i rom hvor gass kan samles.</p> <p>Oppsamlingsbasseng er planlagt plassert ved siden av tank for å unngå brann direkte under tank. Tank er for øvrig designet for å strukturelt motstå brann i oppsamlingsbasseng.</p>																		
<p><u>Arealdisponeringsplaner:</u> Tegninger som viser intern lay-out for anlegget, med plassering av de ulike anleggsdeler, adkomstveier, etc. ligger vedlagt.</p>																		
<i>Tegn nr.</i> 1562440	<i>Målestokk:</i> -	<i>Datert:</i> 20.04.2017	<i>Sist revidert:</i> 24.04.2018	<i>Vedlegg nr.</i> 4.1														
<p><u>Teknisk underlag:</u> Prosjektering av anlegget er i en tidlig fase. Det er utarbeidet en teknisk kravspesifikasjon i forbindelse med prosessleveransen. Dokumentet beskriver krav til installasjonsomfanget og designkriterier for dette.</p> <p>Overordnede krav gitt i teknisk kravspesifikasjon:</p> <p>Anlegget skal CE-merkes og oppfylle europeiske krav og regler for denne type av anlegg. Generelt skal harmoniserte EN-standarder utgitt av for eksempel European Committee for Standardization (CEN) følges. Om EN-standarder ikke er tilgjengelig skal andre anerkjente standarder brukes.</p> <p><i>EN 13645 - Installation and equipment for liquefied natural gas – Design of onshore installations with a storage capacity between 5 t and 200 t</i> stilles til grunn for prosjekteringen av anlegget.</p> <p>Alle systemkomponenter som er definert som trykkpåkjent utstyr skal prosjekteres i henhold til PED 2014/68/EU og skal CE-merkes.</p> <p>Forskrift om maskiner (Machinery Directive 2006/42/EC) og forskrift om utstyr og sikkerhetssystem til bruk i eksplosjonsfarlige atmosfære (ATEX Directive 2014/34/EU) er gjeldende der dette er relevant.</p> <p><i>ISO 16903:2015 - Characteristics of LNG, influencing the design, and material selection</i> gjelder for materialvalg.</p> <p>For standarder for utstyr, rør og rørdeler, instrumentering, etc henvises det til vedlegg 4.6.</p> <p>Kravspesifikasjon ligger vedlagt.</p> <p>For øvrig skal også følgende overordnede direktiver legges til grunn for anlegget:</p> <p><u>Direktiv:</u></p> <table> <tr> <td>2006/95/EC</td> <td>LVD directive</td> </tr> <tr> <td>2014/30/EC</td> <td>EMC directive</td> </tr> <tr> <td>2009/104/EC</td> <td>Work equipment directive</td> </tr> <tr> <td>2014/68/EC</td> <td>PED – Pressure equipment directive</td> </tr> </table> <p><u>Overordnede skal følgende standarder/normer legges til grunn for anlegget:</u></p> <table> <tr> <td>Gassnormen</td> <td>Norwegian energy gas standard</td> </tr> <tr> <td>EN ISO 16903*</td> <td>Petroleum and natural gas industries. Characteristics of LNG, influencing the design, and material selection</td> </tr> <tr> <td>EN13645</td> <td>Installations and equipment for liquefied natural gas</td> </tr> </table>					2006/95/EC	LVD directive	2014/30/EC	EMC directive	2009/104/EC	Work equipment directive	2014/68/EC	PED – Pressure equipment directive	Gassnormen	Norwegian energy gas standard	EN ISO 16903*	Petroleum and natural gas industries. Characteristics of LNG, influencing the design, and material selection	EN13645	Installations and equipment for liquefied natural gas
2006/95/EC	LVD directive																	
2014/30/EC	EMC directive																	
2009/104/EC	Work equipment directive																	
2014/68/EC	PED – Pressure equipment directive																	
Gassnormen	Norwegian energy gas standard																	
EN ISO 16903*	Petroleum and natural gas industries. Characteristics of LNG, influencing the design, and material selection																	
EN13645	Installations and equipment for liquefied natural gas																	

<p>Overflyllingsvarsel og –vern skal installeres på tank iht. standard EN 13645 punkt 7.4 og 7.8.</p> <p>Vedrørende EN 13645 punkt 6.3 planlegges det at skum vil leveres i form av 1-2 mobile skumapparater på tralle.</p> <p>Vedrørende EN13645 punkt 7.6 planlegges det oppsamlingsarrangement med volum tilsvarende fullt slangebrudd eller rørbrudd under lasteoperasjon. Dette er utregnet fra tiden lekkasjen oppstår til den detekteres av sikkerhetssystemene (gassdetektor eller termoelement på bakken), og automatiske ventiler ved tanken stenger. Oppsamlingsbasseng vil være et selvdrenerende basseng med vannbåren varme i bunnen.</p> <p>For de enkelte tekniske installasjoner vil anerkjente standarder bli benyttet, men det er ikke endelig avklart hvorvidt ISO-standard eller EN-standard skal legges til grunn for den enkelte installasjon der begge standardene kan brukes. Relevante standarder som legges til grunn er listet i vedlegg 4.6.</p> <p>NS-EN 1473:2016 ikke kan benyttes fordi lagertankens trykk vil være høyere enn 0,5 barg</p> <p>* Standarden refererer kun til EN 1473 og ikke til EN 13645 som ligger til grunn for leveransen. Anlegget sorterer ikke under EN 1473 på grunn av dets størrelse.</p>				
Dok. nr.:	Tittel:	Datert:	Sist revidert:	Vedlegg nr.:
-	VEAS process plant for biogas upgrade and liquefaction - Technical requirements	-	-	4.2
Dok. nr.:	Tittel:	Datert:	Sist revidert:	Vedlegg nr.:
Relevante standarder	Relevante standarder	-	-	4.6
<p><u>Drift og vedlikehold:</u></p> <p>Anlegget planlegges i stor grad automatisert og dermed bygget for en minimumsbemanning. Det blir drevet på en 24/7/365-basis. Bemanningen av anlegget er primært på dagtid. På kveldstid er det vakter på VEAS, og om natten personell på telefonberedskap. Lasting av LBG til tankbil utføres av tankbilsjåfør.</p> <p>Driften av anlegget baseres på de styrende dokumenter VEAS har utarbeidet for renseanlegget. Her foreligger det et godt og bredt spekter med rutiner og prosedyrer som dekker både opplæring, normal drift, inspeksjon og vedlikehold. Ved etablering av oppgraderingsanlegget blir nye instruksjoner lagt inn i systemet, og eksisterende instruksjoner blir oppdatert. Oppdateringen av dokumentasjonen utføres parallelt med planlegging, prosjektering, bygging og igangkjøring av anlegget.</p> <p>Det er vedlagt en oversiktsliste fra bedriftens dokumentstyringssystem som viser oversikt over styrende dokumenter, herunder drifts- og vedlikeholdsrutiner/ prosedyrer for anlegget (da for eksisterende virksomhet, ikke oppdatert for oppgraderingsanlegget). DSB kan på forespørsel få innsyn i de enkelte dokumenter i listen.</p>				
Dok. nr.:	Tittel:	Datert:	Sist revidert:	Vedlegg nr.:
-	Oversikt styrende dokumenter, instruksjoner og prosedyrer	06.04.2018	06.04.2018	4.3
<p><u>Brannvern og beredskapstiltak:</u></p> <p>Brannvern har høyt fokus hos VEAS da anlegget er av stor samfunnsnyttig verdi. Brann dokumentasjon for eksisterende anlegg er samlet i en egen digital brannperm og denne vil bli oppdatert i forbindelse med etablering av oppgraderingsanlegget for biogass. Dokumentasjon for eksisterende anlegg ligger vedlagt (ikke oppdatert med hensyn på oppgraderingsanlegget for biogass).</p> <p>Nytt brannalarmsystem vil bli etablert for biogassanlegget og dette blir tilknyttet sentral for eksisterende renseanlegg. Tilsvarende vil det også bli etablert gassdeteksjonssystem for anlegget som integreres i eksisterende styresystemer. Det er planlagt mobile</p>				

brannslukningsapparater strategisk plassert på området. Uttakskum for brannvann vil bli etablert på tomten, og mobilt skumslukkingsutstyr vil være tilgjengelig. Se for øvrig vedlagt notat (vedlegg 4.7) vedrørende brannvannsforsyning.

LBG-anlegget blir styrt fra VEAS' kontrollrom som overvåker anlegget. Ved brann eller prosessfeil stenger anlegget automatisk ned, eksempelvis ved plutselig trykkfall som følge av en lekkasje. Det er seksjoneringsventiler på innløpet før oppgraderingsenheten mellom oppgraderingsenheten og enheten for flytendegjøring, samt på utløpet av lagringstanken som stenger ned ved feil eller ulykkesituasjon i anlegget. LBG-anlegget blir videoovervåket fra kontrollrommet.

Det er utarbeidet beredskapsplan for VEAS, og denne vil bli oppdatert med det nye biogassanlegget. Planen inneholder instruksjoner for varsling, samt instruksjoner for sikring av liv, helse, verdier og ytre miljø. Hovedpunkter i planen er:

- Beskrivelse av bedrift
- Risikovurdering
- Materiell og utstyr
- Organisering og samarbeid
- Innsatsplaner
- Rømningsplan
- Stående ordre

Beredskapsplanen ligger vedlagt (for eksisterende anlegg, foreløpig ikke oppdatert for oppgraderingsanlegget for biogass).

Industrivernet på VEAS er organisert med en industrivernleder som ivaretar de administrative oppgavene, en innsatsleder som ivaretar de operative oppgavene, en operativ innsatsgruppe og en redningsstab som skal jobbe på strategisk nivå. Industrivernet på VEAS er organisert og dimensjonert på bakgrunn av de konsekvenser som følgende mulige uønskede hendelser kan medføre:

- Behov for akutt førstehjelp
- Kjemikalielekkasje eller akutte utslipp
- Gasslekkasje eller eksplosjonsfare
- Brann eller tilløp til brann

Nærmere informasjon om Industrivernet er angitt i kap 6 i vedlagte Beredskapsplan.

For byggefasen er det i utgangspunktet vurdert at det ikke er nødvendig med noe generelle ekstraordinære tiltak med tanke på brannsikrings- og beredskapstiltak. Dette vurderes fortløpende gjennom prosjektet ved hjelp av blant annet arbeidstillatelsessystemet og SHA plan (plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø iht byggherreforskriften).

Dok. nr.:	Tittel:	Datert:	Sist revidert:	Vedlegg nr.:
23085-2	VEAS Brannokumentasjon – digital brannperm	-	06.02.2018	4.4
11146	VEAS Beredskapsplan	-	07.05.2018	4.5
NOT-BRA-001	Brannvannsnotat	20.09.2018	20.09.2018	4.7

Områdeklassifisering:

For alle installasjoner og anleggsdeler der det håndteres brannfarlig gasser er det vurdert at det potensielt kan oppstå en eksplosiv atmosfære. Med bakgrunn i dette vil det bli utarbeidet eksplosjonsverndokument og områdeklassifiseringstegninger som viser i hvilke områder det er Ex-soner. Dette vil bli utarbeidet i løpet av detaljprosjekteringen av anlegget.

Oppdatert eksplosjonsverndokument og tegninger som viser områdeklassifisering vil kunne ettersendes i løpet av detaljprosjekteringen når dette foreligger.

5	Risiko			
<p><u>Risikoanalyse:</u> VEAS benytter risikostyring som en del av sitt system for å ivareta krav innen internkontroll og HMS. Dette gjøres strukturert og interne instruksjoner for risikovurderinger er vedlagt; VEAS risikomanual. TQM Enterprise benyttes som arbeidsverktøy for risikostyring.</p> <p>Det interne verktøyet for risikostyring baserer seg på utførelse av kvalitative risikovurderinger. Da oppgraderingsanlegget er kategorisert som storulykkevirksomhet er det engasjert eksterne risikoanalytikere (Gexcon) for utarbeidelse av kvantitative risikoanalyser for anlegget. Denne vil bli implementert i det interne risikostyringssystemet.</p> <p>Terrengtet på Bjerkåsholmen der LBG-anlegget er planlagt plassert, er kupert. Nord for den planlagte LBG-tomten er det en bratt skråning oppover i terrenget og i sørvest ligger det en kolle. Terrenget vil derfor ha en vesentlig effekt på vindfeltet gjennom anlegget og på spredning av gass ved en ulykkeshendelse i anlegget. CFD simuleringer er benyttet for å hensynte dette i risikoanalysen.</p> <p>Scenarier med antent gasslekkasje etter utslipp fra oppgraderingsanlegget, utslipp fra røledninger/utstyr utendørs, samt utslipp fra lagringstanken er vurdert som de mest dimensjonerende for risikobildet ved anlegget. Hendelser som bidrar til størst konsekvens er katastrofalt tankbrudd i LBG-tanken som frigjør hele tankens innhold.</p> <p>Risikoanalysen viser at 1. person (tankbilsjåfør) som er tilstede i anlegget ved eksport av LBG, har en dødelighet under denne aktiviteten på 5.8×10^{-4} per år dersom han hadde holdt på med denne aktiviteten i anlegget kontinuerlig. Risiko for tredjeperson er beskrevet med konturplot for frekvens for utbredelse av brennbar gass. Nærmeste bolig ligger utenfor området som har frekvens 10^{-7} per år eller høyere for eksponering av brennbar gass. Området som har frekvens 10^{-6} per år eller høyere for eksponering av brennbar gass ligger inne på VEAS' egen eiendom.</p> <p>Den kvantitative risikoanalysen ligger vedlagt.</p>				
<i>Dok nr.</i> 22816	<i>Tittel:</i> VEAS risikomanual	<i>Datert:</i> 15.02.2018	<i>Sist revidert:</i> 15.02.2018	<i>Vedlegg:</i> 5.1
18-F100481-RA-1_rev03	Gexcon risikoanalyse VEAS LBG anlegg	24.04.2018	26.09.2018	5.2
<p><u>Arealmessige begrensninger:</u> I henhold til forskrift om håndtering av farlig stoff § 16 skal det etableres arealmessige begrensninger rundt anlegget basert på gjennomført risikoanalyse.</p> <p>Risikoanalysen som foreligger er benyttet som grunnlag for etablering av hensynssoner i henhold til kriterier gitt i "Temarapport om sikkerhet rundt anlegg som håndterer farlig stoff" (DSB, 2012). Risikoanalysen har resultert i en indre sone og en ytre sone i henhold til temaveiledningen.</p> <p>I forbindelse med ny reguleringsplan for området ble det innregulert hensynssoner for anlegget. Da dette ble gjort i en tidlig fase før risikoanalyse var gjennomført er hensynssoner der basert på "sjablongverdier". Det ble her regulert en indre sone med radius 60 m rundt LBG tank og en ytre sone med radius 200 m rundt LBG tank, men dette ble påklaget. Nå som risikoanalyser er utført arbeides det med å endre reguleringsplanen til å reflektere de hensynssoner man kvantitativt har kommet frem til i risikoanalysen.</p> <p>Oppdatert plankart med hensynssoner basert på risikoanalyse ligger vedlagt. Her er indre sone angitt som hensynssone H350-1, og ytre sone angitt som H350-2. Indre sone er på VEAS sin egen tomt, primært innenfor inngjerdet område. Deler av sonen berører noe få meter av den passerende kystien. Dette anses som akseptabelt da det her kun vil være kortvarig forbipasserende 3. person. Ytre sone vil ikke være i konflikt med nåværende virksomhet innenfor sonen. Eventuelt nytt boligområde syd for anlegget vil ligge delvis innenfor ytre sone, noe som anses som akseptabelt.</p>				
<i>Tegn nr.</i> 4b528566	<i>Målestokk:</i> 1:1000	<i>Datert:</i> 17.04.2018	<i>Sist revidert:</i> 19.09.2018	<i>Vedlegg nr.</i> 5.3

6	Myndigheter og regelverksanvendelse:			
<p><u>Omfang av regelverksanvendelse – DSB:</u> Anlegget omfattes av:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brann- og eksplosjonsvernloven • Forskrift om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen • Storulykkeforskriften <p>Mengden farlig stoff som skal oppbevares på anlegget tilsier anvendelse av storulykkeforskriften. Oppgradert biogassanlegg omfattes av vedlegg 1 del 2, pkt 18. Anlegg som er omfattet av storulykkeforskriften er samtykkepliktige etter forskrift om håndtering av farlig stoff § 17.</p>				
<p><u>Omfang av regelverksanvendelse – Andre mest relevante myndigheter:</u> <i>Fylkesmannen i Oslo og Akershus</i> Anlegget er omfattet av "Lov om vern mot forurensninger og om avfall" (Forurensningsloven), og underliggende forskrifter. Fylkesmannen i Oslo og Akershus er forurensningsmyndighet for anlegget. VEAS er underlagt rensekrav spesifisert i utslippstillatelse gitt av Fylkesmannen i Oslo og Akershus. Gjeldende utslippstillatelse for VEAS ble gitt i 2008. VEAS er i dialog med forurensningsmyndighetene for avklaring av evt behov for oppdatert utslippstillatelse relatert til biogassprosjektet.</p> <p><i>Asker kommune</i> Asker kommune er planmyndighet for anlegget. Det nye oppgraderingsanlegget for biogass vil være søknadspliktig etter Pbl, og byggesøknad vil sendes inn etter at omregulering er vedtatt.</p>				
<p><u>Forholdet til konsekvensutredningsforskriften:</u> Anlegget er innenfor forskriftens saklige virkeområde hvor det skal vurderes gjennomføring av konsekvensutredning. I forbindelse med ny reguleringsplan for området (vedtatt 2015) ble det gjennomført konsekvensutredning. Oppgraderingsanlegg for biogass er inkludert i denne reguleringsplanen hvor dette ble overordnet vurdert. Prosjektet er nå planlagt mer detaljert og det er gjort en vurdering av hvorvidt en konsekvensutredning spesifikt for det planlagte tiltaket vil være nødvendig. Hverken kommunen, Fylkesmannen eller Miljødirektoratet anser det nødvendig med konsekvensutredning.</p>				
<p><u>Informasjon til allmenheten:</u> § 12 i storulykkeforskriften stiller krav til at virksomheten meddeler informasjon om anlegget til allmenheten. VEAS har generelt vært åpne med å dele informasjon om renseanlegget til allmenheten, men da det til nå ikke har vært ansett som en storulykkevirksomhet har dette ikke vært spesifikt rettet mot kravet i storulykkeforskriften.</p> <p>Informasjon spesifikt rettet mot storulykkeforskriften § 12 er nå tilgjengelig på VEAS sine nettsider - https://www.veas.nu/beredskap. Her er det blant annet lagt ut informasjon om anlegget, farer, beredskap og varsling. (Storulykkeforskriftens vedlegg 5 er lagt til grunn i arbeidet). Informasjonen vil oppdateres med hensyn på biogassanlegget før dette blir satt i drift.</p> <p>Samtykkesøknaden skal høres/ legges ut til offentlig ettersyn med fire ukers frist for å gi uttalelse. Dette gjøres i regi av DSB og høringen anses å oppfylle pliktene virksomheten har etter brann- og eksplosjonsvernloven § 24.</p> <p>I sammenheng med byggesøknaden for biogassanlegget vil det sendes nabovarsel til de nærmeste naboene. I tillegg ble det arrangert informasjonsmøte for naboer mandag 7. mai.</p>				
<p><u>Aksept for melding etter storulykkeforskriften:</u> Melding etter storulykkeforskriftens § 6 vil bli utarbeidet og oversendt i parallell med behandling av samtykkesøknad.</p>				
Dok. nr.:	Tittel:	Datert:	Sist revidert:	Vedlegg nr.:
-	-	-	-	-

	<u>Eventuelle uttalelser fra andre myndigheter:</u>				
7	Kontroll				
	<p><u>Uavhengig kontroll:</u> Uavhengig kontroll etter forskrift om håndtering av farlig stoff § 9 skal utføres for anlegget. Krav til uavhengig kontroll skal som et minimum oppfylle de krav som er gitt i forskrift om håndtering av farlig stoff med tilhørende veiledning.</p> <p>Anlegget vil for øvrig bli implementert i VEAS sitt system for systematisk inspeksjon og vedlikehold.</p> <p><u>Forholdet til internkontrollforskriften:</u> Helse, miljø og sikkerhet er en grunnleggende del av VEAS sine verdier. VEAS arbeider systematisk med kontinuerlig forbedring for å unngå skade på mennesker, miljø og materielle verdier. Systematisk arbeid innebærer at ansvar, myndighet og oppgaver er dokumentert i prosesser, prosedyrer og instruksjoner, og at arbeidet utføres i henhold til disse.</p> <p>HMS-arbeidet er basert på at det ikke skal skje ulykker eller hendelser som fører til sykefravær. Dette legges til grunn ved planlegging, organisering og gjennomføring av alle aktiviteter hos VEAS.</p> <p>Det er krav at entreprenører som utfører arbeid hos VEAS slutter seg til selskapets HMS-bestemmelser. VEAS skal være en sikker og trygg arbeidsplass for alle som jobber der.</p> <p>Alle som skal jobbe på VEAS må se en sikkerhetsinformasjonsfilm og besvare kontrollspørsmål før man får adgangstillatelse.</p> <p>VEAS' HMS-plan beskriver hvordan helse, miljø og sikkerhetsarbeid fremmes i virksomheten. Planen består av faste, periodiske oppgaver og av enkeltstående tiltak knyttet til kartlegginger, fokusområder med mer. Dette omfatter blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tiltak innenfor vernearbeid • Plan for øvelser • Plan for risikovurderinger • Plan for opplæring <p>Handlingsplanen revideres årlig og ved behov. Biogassanlegget vil bli implementert i denne planen.</p> <p><u>Gjennomføring av prosjekt:</u> Sikring av kvalitet ved prosjektering, fabrikasjon og bygging er beskrevet i VEAS-prosjektmanual. Se vedlegg 7.1. Se også vedlegg 7.2 som viser aktivitets- og dokumentoversikt for prosjektet. Dokumentoversikten vil være underlag for at relevante dokument utarbeides i de ulike fasene, og for å sikre kvaliteten på dokumenter som utarbeides ved gjennomføring av prosjektet.</p> <p>Prosjektmanualen er styringsdokumentet for prosjektarbeid på VEAS. Den gir retningslinjer for hvordan prosjekter skal planlegges, organiseres og gjennomføres for å sikre at fastlagte krav til helse, miljø, sikkerhet, kvalitet, fremdrift og økonomi blir ivaretatt.</p>				
	<i>Dok. nr.:</i> 22035	<i>Tittel:</i> Prosjektmanual	<i>Datert:</i> -	<i>Sist revidert:</i> 20.03.18	<i>Vedlegg nr.:</i> 7.1
	<i>Dok. nr.:</i> 1092 Biogass – AD-oversikt	<i>Tittel:</i> Aktivitets- og dokumentoversikt	<i>Datert:</i> -	<i>Sist revidert:</i> -	<i>Vedlegg nr.:</i> 7.2
8	Tidsplan				
	<p><u>Fremdriftsplan:</u> Prosjektet er nå i en planlegging og prosjekteringsfase. Planlagt byggestart er mars 2019, og planlagt ferdigstillelse/ driftsettelse januar 2020. Fremdriftsplan ligger vedlagt.</p>				

	<i>Dok. nr.:</i> Fremdriftsplan Biogass - VEAS Gass AS - 180926	<i>Titel:</i> Fremdriftsplan Biogass - VEAS Gass AS - 180926	<i>Datert:</i> -	<i>Sist revidert:</i> -	<i>Vedlegg nr.:</i> 8.1
--	---	---	---------------------	----------------------------	----------------------------

Søknad utarbeidet av:
COWI AS

Pliktsubjekt/Ansvarlig virksomhet:
VEAS Gass AS

Oslo den 15.11.18

Berås den 16/11/18



Lars M Homstvedt



Ragnhild Borchgrevink