

Gasnor AS  
Att. Ole Andreas Fagerland  
Postboks 63  
4299 AVALDSNES

## Fastsettelse av utredningsprogram for konsekvensutredning - bunkringsanlegg for LNG

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til oversendelse av melding med forslag til utredningsprogram etter forskrift 19. desember 2014 om konsekvensutredninger for tiltak etter sektorlover § 4: *Utredningsprogram for konsekvensutredning for LNG bunkringsanlegg Mongstadbase, jf. forskrift om konsekvensutredninger for tiltak etter sektorlover*. Dokumentet er datert 17. februar 2016.

Meldingen med forslag til utredningsprogram (heretter kalt meldingen) ble 1. mars 2016 sendt på høring til følgende høringsinstanser i henhold til forskrift 19. desember 2014 om konsekvensutredninger for tiltak etter sektorlover § 5 første og annet ledd:

Austrheim kommune, Gulen kommune, Masfjorden kommune, Bergen og Omland Hamnevesen, BKK Nett AS, Naturvernforbundet Hordaland, Miljødirektoratet, Sjøfartsdirektoratet, Kystverket, Fylkesmannen i Hordaland, Hordaland Fylkeskommune, Lindås kommune, Lindås og Meland brann og redning, CCB Mongstad AS, Statoil, Mongstad eiendomsselskap, Mongstad administrasjon og Austrheim kommune, teknisk etat (Austrheim brannvern).

Meldingen ble lagt ut til offentlig ettersyn på [www.dsb.no](http://www.dsb.no) og [www.lindas.kommune.no](http://www.lindas.kommune.no) 3. mars 2016 og høringen ble kunngjort i avisene Strilen og Nordhordland henholdsvis 4. og 5. mars 2016.

Fristen for å komme med innspill til meldingen var 22. april 2016, og DSB har mottatt innspill fra følgende:

Miljødirektoratet, CCB Mongstad og BKK Nett.

### Høringsinnspill til utredningsprogrammet

Etter forskrift 19. desember 2014 om konsekvensutredninger for tiltak etter sektorlover § 5 femte ledd skal ansvarlig myndighet fastsette utredningsprogrammet med utgangspunkt i krav til konsekvensutredningen gitt i § 7. DSB er i dette tilfellet ansvarlig myndighet for konsekvensutredningen. Ved fastsetting av utredningsprogrammet skal det redegjøres for høringsuttalelser og hvordan disse er vurdert og ivare tatt i fastsatt program.

Tabellen nedenfor gir en oversikt over innholdet i de mottatte høringsinnspillene. Høringsuttalelsene i sin helhet følger som vedlegg til dette brevet.

Høringsinstans	Høringsinnspill
Miljødirektoratet	<p>1. Driftsutslipp må beskrives og kvantifiseres samt at det må forklares om miljøkonsekvenser av driftsutslipp.</p> <p>2. Bedriften bør foreta en vurdering på driftsutslipp ved fylling av lagertanken fra båten Pioneer Knudsen, og fastslå hvor mye gass som slippes ut i forbindelse med tankfylling. Videre bør bedriften redegjøre for økonomisk, teknisk og miljømessig mulighet for å installere tilkobling mellom Pioneer Knudsen og lagertanken og få gassretur.</p> <p>3. Sannsynlighet for akutt utslipp og miljøkonsekvenser av dette må forklares.</p> <p>4. Miljørisikoanalyse må inkluderes i beskrivelsen av beredskap og ulykkesrisiko, jf. forskrift om begrensning av forurensning § 18-4.</p>
CCB Mongstad	<p><u>1. Anlegg/installasjon</u> Følgende må inngå som del av prosjektet:</p> <p>a) Risikovurderinger for etablering, installasjonsfase og videre forhold som vil påvirke driftsfase og beredskap.</p> <p>b) Beskrivelse av påvirkning og risiko relatert til samtidige aktiviteter og dominoeffekt for andre aktiviteter og/eller installasjoner på baseområdet.</p> <p>c) Risikovurderinger må ta hensyn til og omhandle sikring (security) relatert til gjeldende regelverk for havn, havneanlegg, ISPS code og for NOG 091 Anbefalte retningslinjer for sikring og forsyninger av materiell i olje- og gassindustrien.</p> <p>d) Behov for endring og tiltak for aktuell risiko/sårbarhetsvurdering og videre sikringsplan for Mongstadbase havn må vurderes, beskrives og dokumenteres.</p> <p><u>2. Hensynssoner</u> Hensynssoner må beskrives med spesifikke krav ut fra risikovurdering. Berørte områder inneholder følgende kritiske funksjoner mht. basevirksomhet:</p> <p>a) ME tankanlegg</p> <p>b) bygg 1 med operasjonsrom og logistikkcenter</p> <p>c) karanteneområde for gods og område for mellomlagring av LRA</p> <p>d) utstyr og installasjon tilhørende beredskap/oljevern</p> <p>e) innforsyning og lasting av metanol og MGO til fartøy fra kai 1</p> <p>f) samordning HMS for baseområdet</p>

	<p><u>3. Drift</u></p> <p>a) Vedrørende basedrift og forsyning foregår viktige deler av dette i området som berøres, ref. bilde i høringsbrev med definerte hensynssoner. Prosjektet må kartlegge og beskrive hvilke påvirkning, restriksjon og andre begrensninger som vil være gjeldende for eksisterende aktivitet i de ulike driftsfaser av anlegget.</p> <p>b) Omfang av endringer og tilpasninger av eksisterende aktivitet må beskrives.</p> <p>c) Kommunikasjonsplaner</p> <p><u>4. Beredskap</u></p> <p>a) Endrede krav vedr. beredskap må vurderes (risikovurdering), bestemmes og beskrives for følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• omfang</li><li>• beredskapsorganisasjon</li><li>• beredskapspersonell</li><li>• opplæring</li><li>• utstyr</li></ul> <p>b) Utstyr tilhørende beredskap ligger i området og tilgjengelighet vil kunne påvirkes.</p> <p><u>5. Økonomi</u></p> <p>Anlegget vil som beskrevet medføre endringer som i tur vil føre til kostnader relatert til drift, beredskap og sikring. Dette må avtales, beskrives og dokumenteres.</p>
BKK Nett	<p>1. Klausulering må ikke bli til hinder for drift, vedlikehold og fornyelse av eksisterende anlegg for strømforsyning som måtte komme innenfor klausulert område. Det er gitt anleggskonsesjon for bygging av ny 420 kV kraftledning Modalen-Mongstad. Luftledning og landtak for sjøkabler synes å kunne komme i randsonen av klausulert areal. Planen for LNG-anlegget må ikke være til hinder for konsesjonsgitt 420 kV ledningsanlegg.</p> <p>2. BKK Nett har 22 kV høyspenningsanlegg, høyspenningskabler og nettstasjoner innenfor hensynssonene. Dersom planen skal forutsette omlegging av eksisterende høyspenningsanlegg, må det settes av plass til nye traséer for disse. Gasnor må dekke evt. kostnader forbundet med dette.</p> <p>3. Det må tas hensyn til eksisterende nettstasjoner innenfor planområdet. Det er bestemte avstandskrav mellom nettstasjoner og bygninger.</p> <p>4. Gasnor må kontakte BKK Nett vedr. behov for etablering av ny(e) nettstasjon(er) i området.</p> <p>5. Det må etableres rom for anlegging av nødvendig kabelgrøft etter avtale med BKK.</p>

### **Fastsettelse av utredningsprogram for konsekvensutredning**

DSB har gjennomgått innkomne høringsinnspill og har vurdert forslaget til utredningsprogram opp mot kravene i forskrift 19. desember 2014 om konsekvensutredninger for tiltak etter sektorlover § 7 og vedlegg IV. DSB har vurdert at følgende må tas inn i utredningsprogrammet, i tillegg til det som allerede er omtalt i kapittel 5 i meldingen:

#### Forholdet til miljøkonsekvenser

Ref. innspill fra Miljødirektoratet

Alle typer driftsutslipp må beskrives og kvantifiseres samt at det må redegjøres for miljøkonsekvenser av driftsutslipp.

Det må spesifikt foretas en vurdering av driftsutslipp ved fylling av lagertanken fra båten Pioneer Knudsen, og fastslås hvor mye gass som slippes ut i forbindelse med tankfylling. Det må redegjøres for økonomisk, teknisk og miljømessig mulighet for å installere tilkobling mellom Pioneer Knudsen og lagertanken og få gassretur.

Det må redegjøres for sannsynligheten for akutt utslipp og miljøkonsekvenser av dette. Med akutt utslipp menes forurensning av betydning, som inntreffer plutselig og som ikke er tillatt etter bestemmelsene eller i medhold av lov 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og avfall.

Miljørisikoanalyse må inkluderes i beskrivelsen av beredskap og ulykkesrisiko, jf. forskrift 1. juni 2004 om begrensning av forurensning § 18-4.

#### Forholdet til energiforsyning

Ref. innspill fra BKK Nett

Det må utredes hvorvidt etablering av bunkringsanlegget for LNG kan komme i konflikt med eksisterende anlegg for strømforsyning og/eller konsesjonsgitt 420 kV kraftledning Modalen-Mongstad. Forskrift 20. desember 2005 om elektriske forsyningsanlegg stiller krav til avstand mellom elektriske luftlinjer og omgivelsene. Disse omfatter bl.a. horisontal avstand til bygninger og soneklassifiserte områder. BKK Nett er pliktsubjekt etter nevnte forskrift.

Det må utredes hvorvidt det er behov for omlegging av eksisterende høyspenningsanlegg i forbindelse med etablering av bunkringsanlegget og i tilfelle hvor traséen skal gå.

Det må utredes hvorvidt det planlagte anlegget og evt. bygninger i tilknytning til dette overholder fastsatte avstandskrav til nettstasjoner. Avstandskravene følger av forskrift 20. desember 2005 om elektriske forsyningsanlegg.

*I tillegg til innspillene i høringsuttalelsene, vurderer DSB det slik at følgende må legges til foreslått utredningsprogram:*

#### Beskrivelse av tiltaket

Etter meldingens avsnitt 5.1, foreslås det å gi en beskrivelse av bakgrunnen for tiltaket, samt gi en beskrivelse av konsekvens ved å ikke gjennomføre tiltaket (0 alternativ).

Gasnor må redegjøre for alle relevante punkter i forskrift 19. desember 2014 om konsekvensutredninger for tiltak etter sektorlover vedlegg IV pkt. a).

### Beredskap og ulykkesrisiko

Etter meldingens avsnitt 5.5, foreslås det å gi en beskrivelse av worst case hendelser.

Gasnor må beskrive alle hendelser som kan påvirke 3. person/interesser utenfor baseområdet.

### **Innspill som ikke legges til utredningsprogrammet**

Som det fremgår av forrige avsnitt og tabellen over, er ikke alle høringsinnspill lagt til utredningsprogrammet. Nedenfor følger begrunnelser for hvorfor de aktuelle innspillene ikke er lagt til utredningsprogrammet, med referanse til innspillene slik de er nummerert i tabellen over:

CCB Mongstad pkt. 1 a) – 1 d): I meldingens avsnitt 5.5 er beredskap og ulykkesrisiko nevnt som to av områdene som skal konsekvensutredes. Etter forskrift 19. desember 2014 om konsekvensutredninger for tiltak etter sektorlover vedlegg IV skal det beskrives hvilke virkninger tiltaket kan få for miljø og samfunn, herunder beredskap og ulykkesrisiko. DSB tolker forskriften slik at ulykkesrisiko i denne sammenhengen gjelder 3. person/interesser utenfor baseområdet.

Punktene 1 a) – 1 d) går ikke spesifikt på det planlagte anleggets virkninger på 3. person/interesser utenfor baseområdet og legges ikke til utredningsprogrammet. Vurdering av virksomhetens risikovurdering både for forhold internt på basen og forhold som kan påvirke 3. person/interesser utenfor basen ivaretas for øvrig i samtykkeprosessen. Alle storulykaneanlegg må etter forskrift 8. juni 2009 om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen (forskrift om håndtering av farlig stoff) § 17 innhente samtykke fra DSB i rimelig tid før bygging kan påbegynnes.

CCB Mongstad pkt. 2: Etter forskrift om håndtering av farlig stoff § 16, skal det opprettes arealmessige begrensninger der dette er nødvendig. Arealmessige begrensninger fastsettes på bakgrunn av risikovurderingen etter forskrift om håndtering av farlig stoff § 14. Innspillet legges ikke til utredningsprogrammet da dette ivaretas i samtykkebehandlingen.

CCB Mongstad pkt. 3: Det må fremgå av samtykkesøknaden om det er nødvendig å legge restriksjoner på annen aktivitet på basen. DSB vil vurdere dette i behandlingen av samtykkesøknaden, og innspillet legges ikke til utredningsprogrammet.

CCB Mongstad pkt. 4: Gasnor har i meldingens avsnitt 5.5 angitt at konsekvensutredningen vil inneholde en beskrivelse av beredskapsplan. Det er derfor ikke behov for å legge dette innspillet til utredningsprogrammet.

CCB Mongstad pkt. 5: Dette skal ikke utredes i konsekvensutredningen da det anses å være et internt anliggende på Mongstadbase.

BKK Nett pkt. 4 og 5: Skal ikke legges til utredningsprogrammet da disse innspillene gjelder forhold som må avklares mellom Gasnor og BKK Nett.

### **Videre saksgang**

Konsekvensutredningen utarbeides på bakgrunn av det fastsatte utredningsprogrammet, og samtykkesøknad med konsekvensutredning sendes DSB. Samtykkesøknad og konsekvensutredning skal normalt utgjøre et samlet dokument. Det skal utarbeides et ikke-teknisk sammendrag av konsekvensutredningen beregnet på offentlig distribusjon.

Når DSB mottar søknad med konsekvensutredning, sendes denne på høring til berørte myndigheter, parter og interesseorganisasjoner. Dokumentet legges i tillegg ut til offentlig ettersyn. Frist for høringsuttalelser skal settes til minst 6 uker.

Se for øvrig §§ 7 og 8 samt vedlegg IV i forskrift 19. desember 2014 om konsekvensutredninger for tiltak etter sektorlover.

Ta gjerne kontakt med undertegnede dersom det er spørsmål til innholdet i dette brevet.

Med hilsen  
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap  
Enhet for industrisikkerhet

Heidi Margareth Johansen  
fung. avdelingsleder

Celin Russøy Tonheim  
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Vedlegg:  
Høringsuttalelse Miljødirektoratet  
Høringsuttalelse CCB Mongstad  
Høringsuttalelse BKK Nett

Kopi til:

Miljødirektoratet  
CCB Mongstad AS  
BKK Nett AS

Postboks 5672, Sluppen  
Storemyra 162  
Postboks 7050

7485 TRONDHEIM  
5954 MONGSTAD  
5020 BERGEN