

## SØKNAD OM SAMTYKKE – DSB sak nr. 2019/5217

### FOR OPPBEVARING AV BRANNFARLIG VARE

#### 1. Firmaopplysninger

**Søkerens navn** : Nordkapp Havn KF  
**Org. Nr.** : 974 794 985  
**Adresse** : Vågen 1, 9750 Honningsvåg  
**Kontaktperson** : Leif Gustav Prytz Olsen  
**Telefon** : +47 994 02 841  
**E-post** : lgpo@nordkapp.kommune.no

#### 2. Lokalisering

**Oppbevaringssted** : Kobbhola, Honningsvåg  
**Gards & bruk.nr** : 9/1/133  
**Kommune** : Nordkapp

#### Beskrivelse av området, nabovirkosomheter og nærliggende aktiviteter:

Tankanlegget ligger ved eksisterende næringsområde i Kobbhola, Honningsvåg. Nærmeste bebyggelse utenfor næringsområdet ligger 800-1000m fra nytt tankanlegg.

Nærliggende næringsvirksomhet er ett steinbrudd. Det er også ett nedlagt tankanlegg ca. 500m fra anlegget.

Kobbhola industriområde ligger i område utsatt for steinsprangfare og det må iverksettes tiltak mot steinsprang. Multiconsult har i prosjektnotat (vedlegg *ingenørgeologi.pdf*) anbefalt etablering av skredvoll ovenfor adkomstvei. Nytt tank anlegg er plassert utenfor NGI's aktsomhetsområde.

Situasjonsplanen viser at det er ikke noe bebyggelse i nærheten av anlegget og virksomheten som finnes ligger i god avstand fra selve tankanlegget.

Vedlegg: 2- 201901-102 *Situasjonsplan*  
5- *Ingeniørgeologi*  
11- *Avklaring rundt plassering av nytt storulykkanlegg i Kobbhola*

#### Områdeplan/Arealdisponeringsplan:

Plasseringen av nye tanker og andre anleggsdeler fremgår av område plan.

Vedlegg 1- 201901-101 *Områdeplan-Model*.

#### 3. Risiko og arealmessige begrensninger

##### **Risikoanalyse:**

Det er utført kvantitativ risikoanalyse og miljørisiko analyse for nytt anlegg i Kobbhola. I risikoanalyse er det oppgitt HVO/ADO som lagra medie for alle tanker, dette er nå endra til å kunne bli opptil 2 stk 3000m<sup>3</sup> tanker med HVO og 1 stk tank for MGO.

Det vil ikkje bli utført ny risikoanalyse og miljørisikoanalyse som følge av endra type stoff som vil bli lagra. Dette begrunnes under.

HVO har høgare flammepunkt og kokepunkt enn MGO/ADO.

Det er anbefalt same type slökkemiddler, slökkemetode og varslingsrutiner for stoffa.

Ved utslipp er det for det meste anbefalt same metoder og utstyr, men HVO er meir viskøs og vil ikkje fordampe. MGO/ADO kan pumpes opp for vidare behandling. HVO må samles opp med spade. Ved utslipp til vann er hurtig avgrensning med lenser viktig.

Ved lagring er gjeld same anbefaling ang. statisk elektrisitet.

Med bakgrunn i dette er det ikkje auka risiko ved å lagre HVO istadenfor MGO/ADO på anlegget.

- Vedlegg: 3- 106694/R1 – Kvantitativ risikoanalyse (QRA) for maritimt industriområde  
 4- 106694/R1 – Miljørisikoanalyse for maritimt industriområde  
 9- Datablad Marine Gas Oil (MGO/ADO)  
 10- fuel Oil – Marine IF 380 (HVO)

#### **Arealmessige begrensninger:**

Sikkerhetssoner og arealmessige begrensninger rundt tankfarm og kai lages basert på risikoanalysen og i samråd med Honningsvåg Kommune basert på plan og bygningsloven.

Risikoanalyse konkludere med akseptable risikokonturer for anlegget og det er ikke behov for arealmessige begrensninger ut over anleggsområdet.

Området blir godkjent ISPS område.

- Vedlegg: 3- 106694/R1 – Kvantitativ risikoanalyse (QRA) for maritimt industriområde

#### **Informasjon til befolkningen i området:**

Området som tankanlegget plasseres i ligger i regulert område. I forbindelse med byggesøknaden blir naboer varslet om prosjektet.

Informasjon om tankanlegget vil bli gitt til omgivelsene spesielt som egen brosjyre, og det vil bli annonse i lokalavisen om dette.

- Vedlegg: 6- Tillatelse til tiltak, nytt tankanlegg Kobbhola (Nordkapp Kommune)  
 7- Utsnitt av detaljreguleringsplan

## **4. Mengden av farlige stoffer**

Lagrings volum (m <sup>3</sup> )	Type veske	Kategori	Ant beholdere	Beholder størrelse (m <sup>3</sup> )	Beholder nr.	Merknader
9000	HFO/MGO/ADO	Kategori 3	3	3000	T1-T3	Nye tanker
3	Sudan (fargestoff)		3	1		IBC

**Eventuelt andre opplysninger i forbindelse med mengden av farlige stoffer:**

- Import av produkter til tank skjer med tankbåt.
- Eksport av produktene vil skje til båt og tankbil

**5. Anleggsbeskrivelse**

Oppsamlingsbasseng i betong for 110% av største tank.

3 stk. tanker hver på 3000m<sup>3</sup> for MGO/HFO/ADO

Pumperom og tavlerom bygges i egne containere tilknyttet ringmur.

Kai anlegg med 1 stk. import punkt og 2 stk. Eksportpunkt med spill oppsamling

Fylleplass for tankbil plassert ved kai 2.

**Anlegget består av følgende hoveddeler:**

- Overgrunns rørtrase
- Pumpestasjon
- Tankpark med tanker og rørgate
- Dreneringssystem inkludert oljeutskiller.
- Elektro og automasjonssystem
- Fylleplass for tankbil
- Tre stk. pumper
- Tankpark og oppsamlingsbasseng iht regelverk for nye tanker
- Dreneringssystem med oljeutskiller for oppsamlingsbasseng
- 3 stk. tanker med kapasitet hver på 3000m<sup>3</sup>, totalt 9000m<sup>3</sup>
- Pumpekontainer med 3 stk. pumper og manifolder
- Rørlinjer til 2 stk. bunkringspunkt på kaier
- Dedikerte rørlinjer til hvert produkt
- Elektrisk forsyning via oppgradert trafo til hovedtavle

Vedlegg: 1- 201901-101 Områdeplan

**Tekniske underlag:**

- Nasjonale lover, forskrifter og DSB veiledninger som omfatter denne type anlegg:
  - Brann og eksplosjonsvernloven
  - Forurensningsloven med underliggende forskrifter.
  - Forskrift om håndtering av farlig stoff
  - Storulykkeforskriften
  - Plan og bygningsloven
  - DSB veiledning til forskrift om håndtering av farlig stoff
  - DSB Temaveiledning om oppbevaring av farlig stoff
- Tilfredsstillende forutsetninger og konklusjoner i risikoanalysen og miljørisikoanalyse
- Alle EU/EØS standarder og retningslinjer som er relevante for dette anlegget. Dette inkluderer gjennomføring av pålagte 3.parts kontroller i forhold til design, konstruksjon og drift.
- Norsk Standard for tanker, rør og elektro. NS-EN14015 for tanker og NS-EN 13480 for rør.
- Følge god ingeniørpraksis

**Drift og vedlikehold:**

Anlegget vil være bemannet etter behov, og ved import/eksport av MGO/HFO/ADO. Vedlikehold og større reparasjoner vil bli utført av kvalifisert personell.

Tankanlegget vil være automatisert.

Import og eksport vil bli styrt og kontrollert av styringssystem.

Det vil bli lagt stor vekt på tilsyn og inspeksjon for å hindre spill og brann.

Alt sikkerhetsutstyr vil være i henhold til gjeldende lover og forskrifter.

Plan for systematisk vedlikehold og inspeksjon er under utarbeidelse.

Organisasjonskart for driftsorganisasjon blir lagt til i Resop iht vedlegg 12.

Vedlegg: 12- *Notat til revidert søknad om samtykke*

**Brannvern og beredskapstiltak:**

Vannuttak for brannvern ved eksisterende brannhydranter på området, samt annet brannslukkeutstyr som manuelle brannslukkingsapparater strategisk plassert iht. DSB temaveiledning. Brannhydrant med 4" uttakk og NOR koblinger plassert i nærhet av kontorbygg på kai.

Bygningsmasse i tilknytting til tankanlegget er utført i ikke brennbart materiale for å redusere og forhindre eventuell brann spredning.

Lokalt brannvesen er involvert i utforming av beredskapstiltak og planer.

**Sikkerhetsfilosofi:**

Anlegget vil ha følgende sikkerhetsinstallasjoner og systemer:

- Brannvern v/brannkum/hydrant og håndholdte apparat
  - Overflyllingsvarsel
  - Overflyllingsvern
  - Nødstop system.
  - Oppsamlingsbasseng rundt tanker
  - Spill kar på kaier og ved kritiske komponenter.
  - Bemanning under import/eksport operasjoner
  - Kameraovervåkning
- 
- Overflyllingsvern (høg høg alarm): Tankene er utstyrt med overflyllingsvern som ved aktivering vil stenge kaiventil slik at fylling stoppes. Det blir utløst lyd og lysalarm ved høgt nivå som forhåndsvarsling.
  - Nødstoppsystem: Det blir installert et eget uavhengig nødstoppsystem med nødstopknapper i tankfarm, pumpehus og kaihus. Ved utløsning av nødstop vil ventiler og pumper stenges.
  - Rørventiler: Det vil bli installert «fail to close» på alle styrte ventiler. Disse vil stenge automatisk ved overflyllingsalarm, nødstop eller ved bortfall av kraft. Ventilene er i «brannsikker» utførelse. Disse ventilene er plassert på kai, i pumpecontainer og på tank,
  - Nivåradar: Installert nivåradar overvåker tankene under drift. Nivåradar gir høg alarm som forhåndsvarsling på full tank.  
Radar har tilstrekkelig nøyaktighet til å kunne identifisere lekkasje i tank.

## **Miljøsikringstiltak:**

### **Generelt**

Det er viktig at evt. utslipp begrenses til et minimum. I tillegg til å følge de utslippskrav som stilles av myndighetene, ønsker driftsselskapet å minimere utslipp ytterligere.

Som ledd i å hindre utslipp vil det være følgende miljøsikringstiltak:

- Primære oppsamlingssystem
- Sekundære oppsamlingssystem
- Beredskapsplaner for spill
- Bemanning under operasjoner
- Kameraovervåkning
- Automasjonssystem.

Automat ventiler er plassert på kai, i pumpekontainer og på tank, og vil virke som 3 barrierer i rørsystemet, for å begrense utslipp ved skade på kai og/eller rørsystem. Disse ventilene vil alltid være stengt når det ikke foregår import/eksport på anlegget.

### **Primær oppsamling:**

Som primær oppsamling vil det være spillkar / trau under steder hvor det normalt skal tappes eller håndteres produkt, som tilkoblingspunkter for slanger på kai.

### **Sekundær oppsamling:**

Kapasiteten for oppsamlingsbasseng er dimensjonert etter volumet av største tank i tankparken + 10%.

Avløp fra oppsamlingsbasseng vil som utgangspunkt alltid være stengt. Regnvann slippes ut gjennom oljeutskiller etter inspeksjon av innholdet.

### **Oljevernutstyr og beredskapsplaner**

Oljevernutstyr som båt og lenser vil være lagra på anlegget.

Beredskapsplaner vil bli utarbeidet.

### *Områdeklassifisering*

Diesel og fyringsoljer kategori 3 medfører ikke behov for område klassifisering iht. EX.

Det vil derfor ikke bli utarbeidet eget sonekart og/eller planer for dette.

Vedlegg: 12- *Notat til revidert søknad om samtykke*

## **6. Myndigheter og regelanvendelse**

### **Omfang og regelanvendelse - DSB:**

Anlegget omfattes av brann og eksplosjonsvernloven, og forskrift om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr som benyttes ved håndtering. Krav til uavhengig kontroll ved produksjon og installasjon av anlegget (ref. §9 i forskriften) vil bli fulgt.

Anlegget krever søknad om samtykke i henhold til § 17 i ovennevnte forskrift da lagringsmengden overstiger minste mengdegrense i storulykeforskriften på 2500 tonn.

**Omfang og regelanvendelse – andre myndigheter:**

Byggetillatelse er mottatt frå Nordkapp Kommune.

Anlegget vil følge forurensningsloven og forurensningsforskriften i forhold til de krav som gjelder. Sentralt står *Forskrift om begrensning av forurensing Kapittel 18 Tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall*, som slår fast at anlegget skal ha oppsamlingsarrangement med kapasitet på minimum 110% av største tank. Det er ikke krav til søknad om utslippstillatelse for denne type anlegg i dag, men forurensningsloven gjelder og vil bli fulgt for anlegget.

Vedlegg: 6- *Tillatelse til tiltak, nytt tankanlegg Kobbhola, GBnr 9/1 og GBFnr. 9/1-133*

**Aksept av melding/sikkerhetsrapport etter storulykeforskriften:**

I henhold til fastsatt mengdegrensener er virksomheten rapportpliktig iht. storulykeforskriftens §6.

Det har tidligere lagt ett MGO anlegg på området i Kobbhola som nå er fjernet i sin helhet.

Vedlegg: 13- *Melding til DSB §6*

## 7. Kompetanse og kontroll

**Kompetanse:**

Marine Support (MS) har 10 års erfaring med planlegging, prosjektering av tank og -røranlegg, hovedsakelig for baseindustrien som forsyner offshorevirksomheter med mud og mottak av slop.

MS har tidligere sammen med Birken & Co AS bygget storulykke anlegg for Nor Sea Group og ASCO i Tananger, Rogaland. MS har og satt opp nytt anlegg for Bunker Oil i Ålesund. MS leverte her tanker, rør og komplett styringsautomatikk for anlegga.

MS har også bygget store bitumenanlegg bl.a. for Mesta og Veidekke.

MS har bistått Coastbase Nordland og ASCO avd. Sandnessjøen både med tekniske utforming og prosjektering av metanol anlegg, samt med innspill til risikoanalyse og myndighetssaker for samme anlegg.

Nordkapp Havn er i gang med opplæring av personell for drift og vedlikehold på Bunker Oil sitt anlegg på Hessa i Ålesund. For meir utfyllende informasjon sjå vedlegg 12.

Vedlegg: 12- *Notat til revidert søknad om samtykke*

**Internkontroll:**

MS har internkontrollrutiner for dokumenter og tegninger iht. internkontrollforskriften.

Nordkapp havn er i gang med å etablere web basert internkontroll system. Dette vil følge samme mal som Bunker Oil.

**Uavhengig kontroll:**

Det er krav om at anlegget underlegges uavhengig kontroll i form av et teknisk kontrollorgan, eller akkreditert inspeksjonsorgan. Tankene blir produsert i Estland og dokumentert og kontrollert av akkreditert 3. part. I dette tilfellet Kiwa.

Røranlegget med design og utførelse samt sikkerhetssystem og anlegget i sin heilhet vil bli kontrollert av samme eller tilsvarende organ. Denne kontrollen vil bli utført av Dovre sertifisering.

## 8. Tidsplan

### Fremdriftsplan:

Oppstart grunnarbeid på området april 2019

Ferdig oppsamlingsbasseng august/september 2019.

Ankomst og inntransport av tanker august 2019

Montasje av rør og elektro i Honningsvåg juli-oktober 2019

Idriftsettelse av anlegget er planlagt i oktober/november 2019.

Vedlegg: 8- 201901 Hovedfremdriftsplan MGO Honningsvåg

Søknad utarbeidet av  
Marine Support AS

Pliktsubjekt/Ansvarlig virksomhet  
Nordkapp Havn KF

-----den-----

-----den-----

-----  
*Underskrift*  
Sindre Alfsvåg

-----  
*Underskrift*  
Leif Gustav Prydtz Olsen

### Vedlegg:

- |     |              |   |
|-----|--------------|---|
| 1-  | 201901 – 101 | Områdeplan (MS)   |
| 2-  | 201901 – 102 | Situasjonsplan (MS)   |
| 3-  | 106694/R1    | Risikoanalyse (Lloyds)  |
| 4-  | 106695/R1    | Miljørisikoanalyse (Lloyds)   |
| 5-  |              | Ingeniørgeologi (Multiconsult)                                      |
| 6-  |              | Tillatelse til tiltak, nytt tankanlegg Kobbhola (Nordkapp Kommune)  |
| 7-  |              | Utsnitt av reguleringsplan  |
| 8-  | 201901       | Hovedfremdriftsplan MGO Honningsvåg (MS)                            |
| 9-  |              | Datablad Marine Gas Oil (Exxon Mobil)                               |
| 10- |              | Fuel Oil – Marine IF 380 (Exxon Mobil)                              |
| 11- |              | Avklaring rundt plassering av nytt storulykkeanlegg i Kobbhola (NK) |
| 12- |              | Notat til revidert søknad om samtykke                               |
| 13- | 201901       | Melding til DSB §6  |