

Gasnor AS  
Postboks 63  
4289 Avaldsnes

## Samtykke til utvidelse av LNG-anlegg - Gasnor AS, Vefsn kommune

Vi viser til søknad datert 06.03.2018 fra Gasnor AS om utvidelse av LNG-anlegget ved Alcoa i Mosjøen.

For øvrig viser vi til møte med befaring den 21.09.2017, hvor også Vefsn brannvesen, Alcoa Mosjøen og Mosjøen Havn deltok, samt møte ved Vefsn kommune samme dag vedrørende behovet for eventuelle hensynssoner.

Gasnor har etter denne befaringen utført nye beregninger av risikokonturer rundt anlegget, jf. søknadens pkt. 7. Søkeren har for øvrig vist til referat fra forhåndskonferanse hos Vefsn kommune 26.08.2015 etter plan- og bygningsloven § 21-1, hvor det blant annet ble avklart at tiltaket ikke utløser krav om konsekvensutredning, samt at den nye linjeføringen for fylleledningen medfører at Gasnor inngår avtaler med berørte parter.

Søknaden har vært til offentlig høring med høringsfrist 30.04.2018.

### Om anlegget.

LNG-anlegget eies og driftes av Gasnor, og er plassert inne på Alcoa Mosjøens industriområde. Anlegget forsyner naturgass til energiformål ved Alcoa og Veidekke Industris asfaltverk, som ligger på samme område som gassanlegget. Utvidelsen av anlegget er i det vesentlige begrunnet ut fra behovet for å ta inn større skipslaster med LNG.

Det omsøkte tiltaket innebærer at gassanlegget blir utvidet med 3 tanker hver med 1000 m<sup>3</sup> flytende naturgass (LNG), som kommer i tillegg til de 5 tankene som er i drift ved anlegget. Samlet mengde LNG vil etter utvidelsen utgjøre 6415 m<sup>3</sup> LNG. I forbindelse med utvidelsen blir det tilrettelagt for mottak av LNG fra skip på Mosjøen havn og med en fylleledning fram til tankanlegget. For øvrig omfatter tiltaket fordamperanlegg og rørføringer inne på anleggsområdet. Det tekniske underlaget for anlegget framgår av søknadens kap. 11.

### Samtykke.

På bakgrunn av mengden farlig stoff som skal oppbevares, er anlegget omfattet av Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften). Tiltaket omfattes av § 9 i storulykkeforskriften (sikkerhetsrapportpliktig).

Som storulykkevirksomhet er Gasnor pliktig til å innhente samtykke fra DSB etter Forskrift om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen (forskrift om håndtering av farlig stoff) § 17, før farlig stoff tas inn på nye deler av anlegget.

### **Høring.**

Brann- og eksplosjonsvernloven § 24 stiller krav om innhenting av uttalelser fra befolkningen rundt virksomhet som utgjør en storulykkerisiko.

Samtykkesøknaden ble lagt ut til offentlig ettersyn på DSBs nettsider forut for kunngjøring i Helgelendingen 23. mars 2018. Vefsn kommune ble direkte tilskrevet om samtykkesøknaden, med kopi til en del tilliggende virksomheter til LNG-anlegget. I tillegg ble seks regionale og sentrale myndigheter tilskrevet. Frist for å gi uttalelse til samtykkesøknaden ble satt til 30.04.2018.

I høringsbrevet som ble sendt til berørte myndigheter oppfordret DSB høringsinstansene om å komme med begrunnede synspunkter på forhold av betydning for behandling av samtykkesøknaden. Høringsinstansene ble bedt om å gi opplysninger om eventuelle forhold av betydning for saksbehandlingen som ikke er belyst i tilstrekkelig grad i søknaden.

Vi har mottatt kommentarer til samtykkesøknaden fra Vefsn brann- og redningstjeneste vedrørende behov for opplæring av innsatsmannskaper og om beredskapsmateriell. De forholdene som er tatt opp av brannvesenet er senere ivaretatt og delvis regulert i avtale mellom Gasnor og Vefsn brann- og redningstjeneste. Avtalen omfatter blant annet beredskap for skumlegging og redningsbåt.

Videre har Vefsn kommune uttalt seg om forholdet til asfaltanlegget til Veidekke Industri som ligger innenfor indre risikokontur (sone), særskilt om det som gjelder kontorarbeidsplasser. Dette forholdet er senere avklart ved at Gasnor har innhentet opplysninger fra Veidekke Industri om bemanningen ved asfaltverket, samt at Vefsn kommune i møtereferrat datert 11.12.2018, har avklart nærmere om reguleringsbestemmelsene.

Kystverket og Statens vegvesen har uttalt at de ikke har bemerkninger til utvidelsen av LNG-anlegget i Mosjøen.

### **Tilleggsopplysninger etter høringen**

Etter høringen er har Gasnor supplert søknaden. Dette er gjort i form av en revidert søknad datert 20.11.2018 med enkelte tilleggsopplysninger til:

- Kap. 11 Teknisk underlag: oppdatert med informasjon om alternativt skip som kan bli benyttet.
- Kap. 12 Overordnet opplysninger om drift og vedlikehold: Oppdatert i sin helhet med beskrivelse av hvordan drift og vedlikehold er organisert og for øvrig ivaretatt.
- Kap. 15.4 Gasnor Beredskap: Beskrivelse av beredskapen for anlegget.
- Kap. 15.5 Industrivern, brannvesen og havn, samt asfaltverket:
  - Alcoa Mosjøen Industrivern: beskrivelse av roller og ansvar, med referanse til avtale.
  - Vefsn brann- og redningstjeneste: beskrivelse av roller og ansvar, med referanse til avtale.
  - Mosjøen Havn: beskrivelse av roller og ansvar, med referanse til avtale.
  - Veidekke Industri: beskrivelse av dagens aktivitet på asfaltverket og svar på Veidekkes brev til Gasnor datert 03.09.2018, med kopi til DSB.

Vi vurderer at tilleggsopplysningene som er gitt ikke medfører behov for ny høring av søknaden.

For øvrig gjennomførte DSB og brannvesenet en felles befarings av anlegget 11.12.2018.

### **Vurderinger.**

De nye LNG-tankene er av tilsvarende type som de eksisterende tankene på anlegget, men med større tankvolum og lavere designtrykk.

Den vesentligste endringen utover økningen i antall tanker og mengde LNG som oppbevares i anlegget, er at det er etablert et nytt losseanlegg for LNG på den nye, utvidede kaien til Mosjøen havn. Videre er det lagt en ny fyllledning fra kaien fram til tankanlegget. Operasjonelt er det også gjort endringer ved samtidig drift av to tankgrupper med ulikt operasjonstrykk.

Rapporten "Risikoanalyse av LNG-terminal", datert 7. mars 2018 viser at beregnede risikokonturer ikke strekker seg ut over berørte industri- og havneområder, jf. DSBs temarapport "Sikkerheten rundt anlegg som håndterer brannfarlig, reaksjonsfarlig, trykksatte og eksplosjonsfarlige stoffer – kriterier for akseptabel risiko" (2013). Forholdet til andre aktiviteter inne på industri- og havneområdene er blant annet ivarettatt ved avtale med Mosjøen Havn for bruk av kai, leie av areal m.v., inkl. hvilke begrensninger som skal gjelde innen sikkerhetssonene på kai og rundt skipet ved omlasting av LNG.

Tiltaket vurderes ut fra dette til å representere en akseptabel risiko for omgivelsene rundt anlegget.

### **Vedtak.**

Med utgangspunkt i mottatt dokumentasjon finner DSB at risikoen knyttet til anlegget kan aksepteres og at hensynet til tredjeperson er tilfredsstillende ivarettatt. DSB gir derfor med hjemmel i forskrift om håndtering av farlig stoff § 17 Gasnor AS (org. nr. 955 431 685) samtykke om håndtering av farlig stoff ved det utvidede LNG-anlegget ved Alcoa i Mosjøen.

Samtykket gis på følgende vilkår:

- Oppfølging av samtykkets vilkår og virksomhetens plikter etter forskrift om håndtering av farlig stoff, storulykkeforskriften og annet regelverk fastsatt i medhold av brann- og eksplosjonsvernloven skal fremkomme av virksomhetens internkontrollsystem, jf. forskrift 6. desember 1996 nr. 1127 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften).
- Anlegget skal være utformet og plassert som vist i mottatt dokumentasjon.
- Kontroller etter forskrift 9. september 1999 om trykkpåkjent utstyr og forskrift om håndtering av farlig stoff § 9 skal være utført før nye deler av anlegget settes i drift.

Samtykket kan trekkes tilbake ved følgende forhold:

- Når det er gitt uriktige eller mangelfulle opplysninger av vesentlig betydning for tildeling av samtykket.
- Når samtykket blir benyttet på en måte som er i strid med lov, forskrift eller fattede vedtak.
- Når forhold av sikkerhetsmessig betydning på stedet har endret seg vesentlig etter at samtykket ble gitt.
- Når sikkerhetsmessige krav som ble stilt da samtykket ble gitt, på noe vesentlig punkt ikke lenger anses for å svare til de krav som bør stilles.

Dersom håndteringen av farlig stoff ikke påbegynnes innen to år fra den dato samtykket er gitt, faller samtykket bort.

Samtykket gir i selv ingen rett til disposisjon over eiendommer hvor aktiviteten finner sted.

Dersom virksomheten overdras, må nytt samtykke innhentes av ny eier.

Dette samtykket er et enkeltvedtak som kan påklages til Justis- og beredskapsdepartementet i henhold til forskrift om håndtering av farlig stoff § 25. Klagefristen er tre uker fra samtykket er mottatt. En eventuell klage skal sendes via DSB. For øvrig vises til forvaltningslovens §§ 28 – 32.

Vedtaket blir offentliggjort gjennom publisering på dsb.no.

Med hilsen  
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap  
Kjemikaliesikkerhet

Gry Haugsnes  
seksjonssjef

Røed, Jan G.  
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk.