



Direktoratet for samfunnsikkerhet og
beredskap
Postboks 2014
3103 TØNSBERG

Dato: 11.04.2018
Saksb: Tor-Åge Holand

Tlf:
Saknr: 18/1216-2
Deres ref.: Saksnummer 15/4448

Svar - Høring - Utvidelse av gassanlegg Gasnor Utvidelse av gassanlegg ved Alcoa Mosjøen

Vefsn kommune har noen få anmerkninger til høringsutkastet datert 20.03.2018, og disse er listet nedenfor;

Faktafeil i søknad

I søknadens pkt 15.4.2 er det en mindre faktafeil når det gjelder brannordningen i kommunen. Ved eventuell revisjon bes dette endres.

15.4.2 Vefsn Brann og Redning

Vefsn Brann og Redning er dagtidskassernert med dreiende vaktordning utenom normalarbeidstiden. Hvert vaktlag består av overordnet vakt, utrykningsleder og 4 innsatsmannskaper.

G-11: Brann- og redningsbil 2500 liter vann / 200 liter A-skum (2014-mod)

G-12: Brann- og redningsbil 2200 liter vann / 200 liter AFFF-skum (1999-mod)

G-14: Vanntankbil 12.000 liter vann (2009-mod)

G-13: Brannlift/Høyderedskap 32 meter (2014-mod)

Diverse brannpumper, slangemateriell mm.

Brann- og redningsbåt 840 Polarcirkel (2013-mod)

Opplæring av innsatsmannskaper

Det er behov for systematisk opplæring av våre innsatsmannskaper. Denne opplæringen bør være modulbasert og dekke våre behov for teoretisk grunnopplæring når det gjelder gassanlegget, praktisk slokking av LNG-branner, kjentmannsrunder og praktisk øvelser både i losse- og tankområdet. Herunder inngår også praktisk bruk av brann- og redningsbåten i forbindelse med evakuering av utsatt personell som befinner seg innenfor ytre hensynssone.

Opplæringen må gjennomføres med en omforent frekvens slik at kompetanse opprettholdes etter hvert som nye mannskaper kommer inn i beredskapsstyrken.

Beredskapsmateriell

Gasnor har i dialog med Vefsn Brann og Redning ytret ønske om nærmere samarbeid når det gjelder skumarrangement for tankanlegg / oppsamlingsreservoar.

Det må konkretiseres en avtale mellom partene på dette området som sikrer at brann- og redningstjenesten tilføres tilstrekkelig slagkraft i forhold til å kunne dekke dette bistandsbehovet (mengdebehov for skum og nødvendig kastelengde).

Med hilsen

Tor-Åge Holand
Brannsjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og derfor ikke signert