

Flytanking AS

Trondheim Lufthavn Værnes  
7502 STJØRDAL

## Samtykke til håndtering av farlig stoff - Dolvik Depot

Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap (DSB) viser til oppdatert søknad om samtykke mottatt 25.05.2016 samt øvrige saksdokumenter.

Dolvik Depot, Stamsneset, 5252 Søreidgrend i Bergen kommune, hvor Flytanking AS org.nr: 98 05 84 178 er pliktsubjekt, har søkt DSB om samtykke etter § 17 i forskrift om håndtering av farlig stoff<sup>1</sup>. Virksomheten er samtykkepliktig da det håndteres petroleumsprodukter på anlegget i mengder over det som er angitt i storulykkeforskriften<sup>2</sup> vedlegg I, del 2.

Anlegget besto tidligere av flere tanker hvorav kun én av disse tankene var i drift. For å sikre leveringen av flydrivstoff til Flesland er det ønskelig å lagre jet-A1 i to tanker, [redacted]. På anlegget vil det også være en tank for lagring av [redacted] hvor leveransen er til forsvaret. Det søkes derfor om samtykke for tre produkttanker samt to nye slop tanker [redacted]. Import av begge produktene foregår via tankskip på kai. Jet-A1 transporteres til Flesland via nedgravd rørledning og flydrivstoff til forsvaret eksporteres med tankbil. Bilfyllplass er i nærheten av tankfarmen og det vil maks være fylling av 12 tankbiler per år.

Lloyds Register Consulting har utført risikoanalyse for oppgraderingen av tankanlegget på Dolvik Depot. Risikokonturene estimert i analysen viser at risikoen for 3. person er innenfor kriteriene for akseptabel risiko gitt i temarapport om sikkerheten rundt anlegg som håndterer brannfarlige, reaksjonsfarlige, trykksatte og eksplosjonsfarlige stoffer.

Tiltaket er omfattet av forskrift om konsekvensutredning<sup>3</sup> og DSB har vært ansvarlig myndighet i denne sammenheng, jfr. § 3 første ledd bokstav e). DSB støtter virksomhetens vurdering om at de ikke er omfattet av § 4 i forskriften, da tiltaket er en fornyelse av eldre tanker hvor hensikten er at driftssituasjon optimaliseres og levering av flydrivstoff sikres. Det er derfor ikke gjennomført konsekvensutredning.

For å ivareta § 24 i brann- og eksplosjonsvernloven, som omhandler innhenting av uttalelser fra befolkningen rundt virksomhet som utgjør en storulykkesrisiko, ble det satt inn en annonse i lokalavisen. I annonsen ble det informert om at høring av samtykke ble lagt ut på DSB sin nettside, dsb.no. Virksomheten informerer DSB også om at de har sendt brev til alle naboer som prosjektet berører og at de har hatt møter med velforening og bedrifter i nærheten.

<sup>1</sup> Forskrift 8.juni 2009 om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen.

<sup>2</sup> Forskrift 1.juli 2016 om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften).

<sup>3</sup> Forskrift 26. juni 2009 nr. 885 om konsekvensutredninger

På bakgrunn av innsendt søknad med tilhørende dokumenter, under forutsetning at vilkår i dette samtykket er oppfylt før ordinær drift igangsettes, finner DSB at risikoen knyttet til anlegget kan aksepteres og at hensynet til tredjeperson er tilstrekkelig ivaretatt.

DSB gir derfor med hjemmel i forskrift om håndtering av farlig stoff § 17 Flytanking AS samtykke til den omsøkte håndtering av farlig stoff på Dolvik Depot i Bergen kommune.

Samtykke gis på følgende vilkår:

1. Oppfølging av samtykkets vilkår og virksomhetens plikter etter forskrift om håndtering av farlig stoff, skal fremkomme av virksomhetens internkontroll, jf. forskrift om systematisk helse-, miljø og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften) av 6.12.1996.
2. Anleggets plassering må være som vist på innsendt dokumentasjon til DSB 25.05.2016.
3. Alle funn ved trykkprøving må være brakt i orden før ordinær drift igangsettes.
4. Beredskapsplaner skal tilpasses den risiko virksomheten representerer og være samordnet med offentlige beredskapsplaner. Bekreftelse på at dette er gjennomført sendes til DSB innen ordinær drift igangsettes.
5. Beredskap skal øves regelmessig og før håndteringen av farlig stoff påbegynnes.
6. Tiltak for brannslukking og behovet for uttak for slokkevann må avklares med lokalt brannvesen. Bekreftelse på at dette er gjennomført før ordinær drift igangsettes sendes til DSB.
7. Dersom håndteringen av farlig stoff ikke påbegynnes innen 2 år fra den dato samtykket er gitt, faller samtykket bort.

Samtykket kan tilbakekalles ved følgende forhold:

- Når det er gitt uriktige eller mangelfulle opplysninger av vesentlig betydning for tildelingen av samtykket.
- Når de vilkår som er fastsatt i samtykket ikke blir overholdt.
- Når samtykket blir benyttet på en måte som er i strid med lov, forskrift eller lovlig fattede vedtak.
- Når forhold av sikkerhetsmessig betydning på stedet har endret seg vesentlig etter at samtykket ble gitt.
- Når sikkerhetsmessige krav som ble stilt da samtykket ble gitt, på noe vesentlig punkt ikke lenger ansees for å svare til de krav som bør stilles.

For øvrig henvises det til følgende:

1. Forskrift 9. juni 1999 om trykkpåkjent utstyr med veiledning.
2. Temaveiledning om oppbevaring av farlig stoff.

Dette samtykket er et enkeltvedtak som kan påklages til Justis- og beredskapsdepartementet i henhold til forskrift av 8.juni 2009 om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen § 25. Klagefrist er 3 uker fra samtykket er mottatt. En eventuell klage sendes via Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. For øvrig vises det til forvaltningslovens §§ 28-32.

Med hilsen  
for

Gry Haugsnes  
avdelingsleder

Stine S. Transeth  
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi til:  
Bergen brannvesen    Postboks 7700    5020    Bergen  
COWI                    Karvesvingen 2    0605    OSLO

