|  |  |
| --- | --- |
| http://kanalen.dsb.no/Global/Verkt%c3%b8y/Profilering/Logo/dsb_hor_ORANGE.png | **Kontrollskjema** **- for elektriske anlegg om bord i fiske- og fangstfartøy og lasteskip med største lengde 15 m.** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Navn | | | Kj.sign. | | Fartøytype | | | | Største lengde | | | |
| Eier | | | Adresse | | | | | Post nr. | | Poststed | | |
| Godkjenning i samsvar med Nordisk Båt Standard (NBS) for Yrkesbåter under 15 meter:  Enpolet anlegg: | | | | | | | | | | | | |
| Generatoranlegg (formål) | Spenning (V) | | | Ytelse (kVA) | | Batterianlegg (formål) | | | | Spenning (V) | Ytelse (Ah) | |
| **0 Kontrolltype**  0.1  Nykontroll  0.1.1  Prøving  0.1.2  Samsvarserklæring  0.2  Periodisk kontroll  0.2.1  Prøving  **1. Dokumentasjon**   * 1. Enlinjeskjema  * 1. Teknisk dokumentasjon   **2. Landtilkobling**   * 1. Kabler og materiell  * 1. Forrigling  * 1. Jording  **3. Generatoranlegg**  * 1. Generator  * 1. Generatorkabel  * 1. Innføringer   3.4  Vern  **4. Batterianlegg**  4.1  Jord- og kortslutningssikker forlegging  4.2  Kapasitet  4.3  Plassering  4.4  Startanlegg, 2 batterisett  4.5  Batterikasse  4.6  Diodesperre | | | | | | **5. Hoved-/fordelingstavler**  5.1  Kapslingsgrad og konstruksjon  5.2  Instrumentering  5.3  Vern  5.4  Jording  5.5  Kursfortegnelse/merking  5.6  Annet  **6. Kabel- og ledningsanlegg**   * 1. Skipskabel/-ledning  * 1. Forlegging, festing og mek. beskyttelse  * 1. Endeavslutning  * 1. Koblingsbokser kapsling  * 1. Synlig skade  * 1. Gjennomføring  1. **Utstyr (motorer, lysutstyr, ovner m.v.)**  * 1. Kapslingsgrad  * 1. Egnethet  * 1. Motorer  * 1. Tilkobling på oljefyringsanlegg  * 1. Varmekabel   2. Lanterner   3. Styremaskinanlegg  1. **Generelt**  * 1. 2 uavhengige strømkilder  * 1. Nødstopp  * 1. Isolasjonsmotstand  * 1. Rengjøring | | | | | | |
| Beskrivelse av mangler (fortsett evt. på nytt ark)  Kontrollert og funnet i samsvar med gjeldende forskrifter for maritime anlegg:  Ved kontrollen ble det funnet feil og mangler av kategori B: frist for retting \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ved kontrollen ble det funnet feil og mangler av kategori A\*: retting utført \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Neste kontroll skal utføres innen (maks. 5 år): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
| Kontroll utført (dato) | | Utført av (underskrift) | | | | | Akseptert elektroforetak | | | | |  |
| Feil / mangler utbedret (dato) | | Utført av (underskrift) | | | | | Elektroinstallatør | | | | |  |

Melding om retting skal sendes akseptert elektroforetak som har utført kontrollen.

\* Dersom det blir funnet feil eller mangler av kategori A, alene eller sammen med kategori B, og utbedring ikke kan foretas innen avsluttet kontroll, skal ikke Sjøfartsdirektoratets foretak utstede fartøyinstruks for fartøyet.