

Avtale mellom Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap og

NN

Org. Nr. xx

Om kontroll av elektriske anlegg om bord i fiske og fangstfartøy og lasteskip under 15 meter største lengde.

1. Formål og virkeområde

Formålet med denne avtalen med vedlegg er å gi rammer og vilkår for akseptert elektroforetak som skal utføre kontroll på norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde og lasteskip under 15 meter lengde.

Kontroll av et fartøys elektriske anlegg som omfattes av denne avtalen skal understøtte det offentlige tilsynet og sikre at fartøyet og dets utrustning er i samsvar med gjeldende norske lover og forskrifter.

2. Definisjoner

- 2.1 **Reder**
Den som utstyres og driver et skip for egen regning
- 2.2 **Skipsfører**
Den som har den øverste myndighet om bord.
- 2.3 **Avsluttet kontroll**
Akseptert elektroforetak har gjennomført sin del av kontrollen samt at rederens eller førerens egenkontroll er avsluttet. Avdekking av feil eller mangler utelukker ikke at kontrollen er avsluttet.
- 2.4 **Egenkontroll**
Kontroll av eget fartøy hvor fører og reder står ansvarlig for utførelse av kontrollen og som dokumenteres i et eget skjema for egenkontroll.
- 2.5 **Kontrollskjema for utført fullstendig kontroll og utført periodisk forenklet kontroll** Skjema som dokumenterer skipets tilstand, resultat av kontroll, pålegg og frister for retting.
- 2.6 **Kontrollskjema for elektriske anlegg**
Skjema som dokumenterer tilstand på fartøyets/skipets elektriske anlegg, resultat av kontrollen, pålegg og frister for retting.

2.7 **Fartøyinstruks**

Fartøy med største lengde 8 – 15 meter skal ha gyldig fartøysinstruks som angir fartøydata og lovbestemte begrensninger for bruk av fartøyet, herunder opplysninger om fartøyets lengde, bredde og dypgående, maksimalt fartsområde og operasjonelle begrensninger.

2.8 **Fiske- og fangstfartøy**

Fartøy som er utrustet og som ervervsmessig benyttes til å fange fisk og sjøpattedyr, samt høste tang og tare eller andre levende ressurser i sjøen.

2.9 **Lasteskip**

Skip som ikke er passasjerskip, fiske- og fangstfartøy, lekter, fritidsfartøy eller fartøy som anses for å være en del av et annet skips utrustning.

2.10 **Akseptert elektroforetak**

Elektroforetak som er akseptert av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap til å utføre kontroll av elektriske anlegg om bord i fiske- og fangstfartøy under 15 meter og lasteskip under 15 meter. Det aksepterte foretaket skal oppfylle kravet i forskrift om elektroforetak og kvalifikasjonskrav for arbeid knyttet til elektriske anlegg.

2.11 **Godkjent foretak**

Foretak som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet til å gjennomføre kontroll i henhold til forskrift om fiske- og fangstfartøy og lasteskip under 15 meter største lengde.

3. Lover, forskrifter og retningslinjer mv.

- 3.1 Kontroll av et fartøys elektriske anlegg som omfattes av denne avtalen, skal understøtte det offentlige tilsynet og sikre at fartøyet og dets utrustning er i samsvar med gjeldende norske lover og forskrifter.
- 3.2 Det aksepterte elektroforetaket skal være registrert i Elvirksomhetsregisteret og benytte kvalifisert personell i samsvar med forskrift om elektroforetak og kvalifikasjonskrav for arbeid knyttet til elektriske anlegg og elektrisk utstyr (FEK) og vedlegg til denne avtale.
- 3.3 Dersom akseptert elektroforetak er i tvil om forståelsen av lover, forskrifter og retningslinjer mv. som kommer til anvendelse ved kontroll på fartøy som omfattes av denne avtale, skal spørsmålet forelegges Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

4. Kontroll, kompetanse og rapportering

4.1 Kontrollen skal utføres i samsvar med:

4.1.1 Kontrollskjema m/veiledning for kontroll av elektriske anlegg om bord i fiske og fangstfartøy og lasteskip med største lengde 15 meter.

4.1.2 Denne avtale med veiledning mellom Direktoratet for samfunnssikkerhet og Akseptert elektroforetak.

- 4.2 Akseptert elektroforetak plikter å gi generell veiledning til reder eller skipsfører om ethvert forhold av betydning for fartøyets sikkerhet som avdekkes ved kontroll.
- 4.3 Akseptert elektroforetak skal bl.a. gjennom utarbeidelse av interne rutiner og kvalitetssystemer sikre at kontrollen utføres på en forsvarlig måte.
- 4.4 For å opprettholde kompetansen til å kontrollere maritime elektriske anlegg skal akseptert elektroforetak gjennomføre et tilstrekkelig antall kontroller i året.
- 4.5 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap skal sørge for at styrende dokumentasjon som er nødvendig for å gjennomføre kontroll i henhold til denne avtale er tilgjengelig (www.dsb.no).
- 4.6 Gyldig kontrollskjema for utført kontroll av det elektriske anlegget skal oppbevares om bord og sendes Sjøfartsdirektoratet via Akseptert elektroforetak. Gyldig kontrollskjema for elektriske anlegg danner grunnlag for gyldig fartøyinstruks utstedt av Godkjent foretak. Kopi av utfylt kontrollskjema for elektriske anlegg skal sendes Direktoratet for samfunnssikkerhet (postmottak@dsb.no).

5. Kvalitetssystem for kontrollordningen

Akseptert elektroforetak skal ha implementert et kvalitetssystem som skal sikre at innholdet i denne avtalen oppfylles. Kvalitetssystemet skal være tilpasset størrelsen på elektroforetaket og omfanget av kontrollvirksomheten. Systemet skal være basert på prinsipper i ISO 9001 og EN 17020 og Vedlegg til denne avtalen.

Akseptert elektroforetak må utføre kontrollvirksomheten slik at det ikke oppstår tvil om habilitet.

6. Informasjonsplikt for aksepterte elektroforetak

- 6.1 Akseptert elektroforetak skal straks informere Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap dersom foretaket ikke lenger kan oppfylle avtalen eller deler av avtalen.
- 6.2 Akseptert elektroforetak skal straks informere Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap dersom det foretas endringer av faglig ansvarlig, endring i eierforhold eller navne- eller adresseendringer i selskapet (Elvirksomhetsregisteret).

7. Etterlevelse av avtalen

- 7.1 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap forbeholder seg retten til å foreta stikkprøvekontroll eller utføre revisjon for å påse at det aksepterte elektroforetaket etterlever denne avtalen.
- 7.2 Utgifter som Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap har i forbindelse med kontroll etter pkt. 7.1 skal dekkes av akseptert elektroforetak etter satser som følger av den til enhver tid gjeldende gebyrforskrift.

- 7.3 På forespørsel skal akseptert elektroforetak vederlagsfritt forsyne Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap med dokumentasjon tilknyttet kvalitetssystemet.

8. Varighet, reforhandlinger og endring av avtalen

Ny avtale har en gyldighet på ett år og forlenges automatisk med tre år dersom ingen av partene finner grunn til å revurdere avtalen. Deretter vurderer partene avtalen for en ny fire årsperiode osv. DSB tar initiativ til en slik vurdering.

Avtalen kan når som helst reforhandles på anmodning fra en av partene.

Hver av partene kan si opp ny avtale med tre måneders skriftlig varsel i løpet av det første året. Når avtalen forlenges vil oppsigelsestiden være tolv måneder.

Oppsigelsestiden løper fra og med første dag i måneden etter at skriftlig varsel er mottatt.

Denne avtalen opphører umiddelbart dersom det åpnes gjeldsforhandlinger av elektroforetaket, jf. konkursloven.

Dersom det foretas vesentlige endringer av eksisterende kontrollordning og slike endringer medfører at avtales forutsetninger vesentlig forandres, kan Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap umiddelbart si opp denne avtalen.

Hvis det aksepterte elektroforetaket ikke har foretatt kontroller de tre siste årene, kan Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap si opp avtalen.

9. Mislighold av avtalen

9.1 Ved vesentlig mislighold av denne avtalen med vedlegg, kan partene kreve opphør av avtalen med umiddelbar virkning. Akseptert elektroforetak skal i slike tilfeller umiddelbart overlate alle relevante saksdokumenter til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

9.2 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap kan trekke tilbake avtalen dersom:

- a) Det foreligger alvorlige eller gjentatte brudd på denne avtalen med vedlegg, eller
- b) Det er avdekket avvik i kvalitetssystemet og disse ikke er lukket innen den tidsfrist som er fastsatt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

10. Voldgift/lovvalgsregler

10.1 Tvister i forbindelse med denne avtalen skal avgjøres ved voldgift, jfr. lov om voldgift. Partene skal i samarbeid utpeke tre medlemmer av voldgiftsretten, hvorav én skal være jurist. Juristen skal oppnevnes som rettens formann. Dersom partene ikke kommer til enighet om sammensetningen av voldgiftsretten innen to uker etter at et skriftlig krav om voldgift er fremsatt av en av partene, skal sammensetningen bestemmes av rettsetaten etter krav fra en av partene.

10.2 Avgjørelse ved voldgift skal være endelig og bindende for begge parter.

10.3 Alle tvister i forbindelse med denne avtalen skal avgjøres i henhold til norsk lov.

11. Ikrafttredelse

Denne avtalen trer i kraft:

xx. måned 20xx

12. Utstedelse

Denne avtalen er utstedt i to eksemplarer, hvorav den ene oppbevares av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap og den andre hos det aksepterte elektroforetaket.

Tønsberg dd.mm.åååå
Sted og dato

På vegne av Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap

.....

Jon Eirik Holst
Seksjonssjef

.....
Sted og dato

På vegne av NN

.....