

Til adressat ihht. liste

## Informasjon om skogbrannhåndtering sesongen 2021

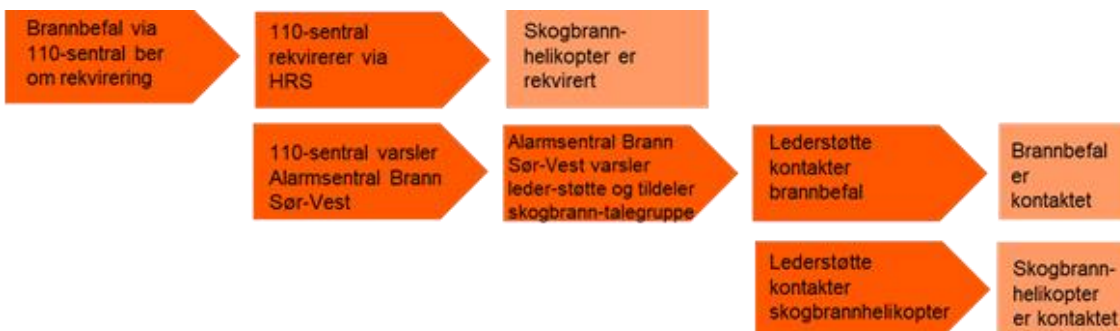
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har for 2021 inngått kontrakt med Helitrans AS om bistand av helikopter ved skogbrann, og gir med dette nærmere anvisninger om rekvirering, skogbrannberedskap 2021 og informasjon om håndtering av skogbranner.

DSB vil ved behov kalle inn til samvirkekonferanse i 2021.

DSB har avtale om bruk av helikopter ved skogbrann. For å kunne få slik bistand gjelder følgende:

### Rekvirering

- Brannsjefen (eller stedfortreder) samt politimester kan be om bistand gjennom sin 110-sentral. Oppgi fylke, kommune, stedsnavn samt koordinater.
- 110-sentral håndterer forespørselen og bistår brannvesen med utfylling av skjema for rekvirering og fyller inn om brannen kan true liv og helse, bebyggelse eller infrastruktur.
  - 110-sentral kontakter Hovedredningssentralen (HRS) på 51 64 60 00 og oversender utfylt skjema for rekvirering.
  - Når 110-sentralen får bekreftet at skogbrannhelikopter kan bistå brann- og redningsvesenet kontaktes Alarmsentral brann sør-vest på 51 91 85 85 for å få lederstøtten til håndteringen.
  - Alarmsentral brann sør-vest tildeler nasjonal skogbranngruppe for ledelse, helikopter og lederstøtte.



Skjematisk skisse for rekvirering

## Forberedelse

Brann- og redningsvesenet må sette inn bakkemannskaper som er kjent med hvordan brannslukking i skog/utmark skal gjennomføres i samvirke med helikopter. Det må innkalles tilstrekkelig med ressurser fra brann- og redningsvesenet og bistandsressurser. Særlig behov fra Sivilforsvaret må vurderes og varsles tidlig. Det må være en plan for bruk av helikopter og rullering av mannskaper.

## Kostnader

Kostnader for helikopterberedskap rekvirert gjennom HRS-S dekkes av Staten. Er rekvireringen ikke gjort gjennom HRS-S og fremgangsmåten beskrevet i dette skriv, må rekvirenten selv dekke utgiftene til helikopterstøtte.

## Huskeliste for brannsjef/stedfortreder

Helikopteret har begrenset flytid (8 t). Planlegg innsats etter dette. Størst effekt er bruk av helikopteret tidlig på dagen. Det er også begrensninger vedr. dagslys og flyvning. Tenk potensiale for brannen og ikke nødvendigvis hva som er omfanget der og da.

Lag en plan for bruk av helikopter (slukking, rekognosering, flytting av ressurser). Lag også et kart som viser hvor bakkestyrker opererer og hvor helikopter skal gjøre innsats.

Lederstøtten består av brannbefal med lang erfaring i håndtering av skogbrann. Benytt denne ressursen som «sparring» for å få gjennomført en best mulig innsats. Lederstøtten overtar ikke ledelsen eller lederansvaret. Lederstøtte kan også benyttes uten helikopterstøtte.

Ha en plan for etterslukking og tilbakeføring av utstyr. Helikopteret vil normalt ikke kunne brukes til dette.

Sett deg godt inn i sikkerhetsrutinene for bruk av helikopter.

## Slokking av bygningsbrann

Det er gitt åpning for bruk av helikopter for slokking av spesielle bygningsbranner/anlegg. Brannsjefen må gjennomføre en risiko- og slokke vurdering. Se instruks som er tilgjengelig på [www.dsb.no](http://www.dsb.no).

## Oversikt over mer informasjon om skogbrannhelikopter og teori

Linker til side som har informasjon og veiledning om skogbrann generelt er tilgjengelig her:

<https://www.dsb.no/lover/brannvern-brannvesen-nodnett/>

Viktige dokumenter fra tidligere år som har mer utfyllende informasjon her:

<https://www.dsb.no/lover/brannvern-brannvesen-nodnett/artikler/skogbrannhelikopter/>

Med hilsen

for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap  
avdeling for forebygging og sikkerhet

Johan Marius Ly  
avdelingsdirektør

Dag Rune Omland  
seksjonssjef

**Hovedadressat:**

Brann- og redningsvesen  
110-sentralene

**Kopiadressat:**

Sivilforsvaret  
Hovedredningssentralen Sør-Norge  
Hovedredningssentralen Nord-Norge  
Fylkesmannen  
Justis- og beredskapsdepartementet, Samfunnssikkerhetsavdelingen  
Landbruks- og matdepartementet  
Politidirektoratet  
Politimesteren i Rogaland politidistrikt  
Politimesteren i Salten politidistrikt  
Forsvarets operative hovedkvarter (FOH)  
Meteorologiske Institutt  
AVINOR  
Lufthavnsjefen på Gardermoen Lufthavn  
Det Norske Gjensidige Skogbrannforsikringsselskap "Skogbrand"  
Norges luftsportsforbund (Norsk Aero Klubb)  
Skogeierforeningen  
Norsk brannvernforening