

Fakta ark

Pasienttransport

Hendelse:

Covid 19

Målgruppe:

Alle pasienttransporter til, fra og mellom primær og spesialisthelsetjenesten.

Virkeområde:

Land, sjø og luft

Formål:

Sørge for fornuftig ressursutnyttelse og prioriteringsmekanismer som gir best utnyttelse og utbytte i samfunnet.

Prinsipper:

Det overordnede prinsippet for prioritering av ressurser er at lokale og private/sivile ressurser bør brukes når det er mulig.

Statlige ressurser finnes i Sivilforsvaret og Forsvaret men det er viktig at andre ressurser i markedet søkes brukt først.

Bistandsanmodninger til Sivilforsvaret skal rettes til vakttelefon i aktuelle distrikt. I en akutt fase vil Sivilforsvaret kunne vurdere å bistå med personell og materiell, men dette må vurderes i forhold til andre behov innenfor sivilforsvarets oppdragsportefølje.

Relevante spørsmål som man bør stille seg før man henvender seg til sentrale eller lokale myndighetsorganer som Sivilforsvaret og Forsvaret:

- Kan behovet for bistand med pasienttransport løses ved å leie kapasiteter i det private/frivillige markedet?
 - Det finnes en rekke landsdekkende transportører med underliggende forhandler apparat flere steder. I nærmiljøet finnes det også lokale transportører som gjerne ønsker å bidra.
 - Bruk av arbeidsledige/permitterte/frivillige organisasjoner (NAV) med relevant kompetanse bør vurderes.

Ansvarsfordeling for pasienttransport i Covid-19 perioden:

Ambulansetjenesten eller andre aktører som ambulansetjenesten har knyttet til seg som har kompetanse og materiell for å transportere:

- Akutte pasienter
- Pasienter som av medisinske grunner trenger intensiv behandling under transport

Andre private og frivillige aktører bør i størst mulig grad kunne benyttes til å transportere:

- Bekreftet/mistenkt Covid-19 smittet uten krav til pågående medisinsk/intensiv behandling
- All annen pasienttransport

Tenk også gjennom følgende som grunnlag for en enkel behovsanalyse:

- Hva slags transport er det man har behov for å få dekket?
 - Finnes det alternative løsninger, eventuelt i en periode?
- Kan nærliggende transportører eller tilsvarende kunne benyttes til det aktuelle formålet?
- Hva er tidsrammen man har til rådighet før en løsning må være på plass?

- Kan private aktører levere tidsnok?
- Hvis ikke, finnes det en midlertidig løsning/ressurs som kan brukes i mellomtiden?
- Hvis ikke, kontakt Sivilforsvaret med bistandsanmodning med behov og angivelse av tidsramme. Sivilforsvaret vil vurdere om anmodningen kan etterkommes.
- Hva er behovet i forhold til antall passasjerer den aktuelle virksomhet/sykehus ønsker å få transportert?
 - Hvor mange personer skal transporteres i ønsket løsning?
 - Kan man ivareta smitteverntiltak med flere i samme transport eller må man ha egen transport til enkeltpersoner?
 - Har man smittevernutstyr til innleide transportører for oppdraget?
 - Er det behov for mer permanente transportløsninger med på forhånd klargjorte kjøretøy der smittevern ivaretas (med skjerming for sjåfør, kirurgisk munnbind for pasienter og engangskluter med desinfiserende middel)?
- Hva bør man huske på ut over leie/ bruk av lokale ressurser til pasienttransport?
 - Opplæring av de som skal utføre transporten.
 - Fortrinnsvis bruke sjåfører som er utenfor risikogrupperne (dvs. yngre enn 65 år og ikke blant utsatte grupper (personer med kreft, diabetes, lungesykdom etc.).

Smitteverntiltak:

- Se faktaark om rens av materiell og improvisert renselapp.

Hva finnes i markedet?

Det finnes et bredt utvalg av transportører privat og frivillige som kan bistå i forbindelse med pasienttransporter på og utenfor vei (terreng, luft og sjø). Husk å følge gjeldende regler for offentlige anskaffelser og undersøk gjerne om egen virksomhet har rammeavtaler eller kontrakter som skal brukes.

Følgende tilfeldige utvalg og ved søk i gulesider.no eller tilsvarende gir gode svar på hvilke løsninger som kan være tilgjengelige lokalt, spesielt innen luft- og veitransport:

<https://www.gulesider.no/persontransport/bedrifter>

Transport på vei:

- Private pasient transportselskaper
- Drosjenæringen
- Utleiefirma for kjøretøy – Søk: <https://www.gulesider.no/bilutleie/bedrifter>
- Frivillige Organisasjoner Redningsfaglige Forum (FORF) - https://www.forf.no/?_id=109&Medlemsorganisasjoner#
- Buss selskaper - <https://www.gulesider.no/busselskaper/bedrifter>
Det finnes en rekke landsdekkende transportører flere steder. I nærområdet finnes det ofte også transportører som gjerne ønsker å bidra.
- VY på vei og jernbane (ved forflytning av større menneskemengder)
- Thermotransport-løsninger finnes også i markedet for liggende pasienter - <https://www.gulesider.no/thermotransport/bedrifter>

Transport utenfor vei:

- Lufttransport:
 - Lokale flyklubber – se oversikt her: <http://www.nlf.no/info/oversikt-over-klubber-tilsluttet-nlf>

- Fly og helikoptertransport selskaper – se oversikt her:
<https://luftfartstilsynet.no/aktorer/flyselskap/godkjente-flyselskaper/>
- Alpinsenter (ALF) med skipatrukker og tråkkemaskiner – se oversikt her:
<https://www.gulesider.no/alpinbakke/bedrifter>
- Frivillige Organisasjoner Redningsfaglige Forum (FORF) -
https://www.forf.no/?_id=109&Medlemsorganisasjoner#
 - Transport med terrengkjøretøyer av stående, gående og liggende pasienter
 - Scooterpatrukker
- Sivilforsvaret
 - Transport med terrengkjøretøyer av stående, gående og liggende pasienter
<https://www.sivilforsvaret.no/> *velg distrikt under Meny og Valgt distrikt:*

Sjøtransport:

- Redningsselskapet - <https://www.redningsselskapet.no/>
- Røde Kors - <https://www.rodekors.no/lokalforeninger/>
- Skjærgårdstjenesten - <https://www.oslofjorden.org/skjaergardstjenesten/>
- Norsk Folkehjelp - <https://www.folkehjelp.no/Vaart-arbeid/Redningstjeneste-og-foerstedhjelp/Redningstjenesten/Baat-og-soek-langs-sjoe>
- Losvesen - <https://www.kystverket.no/Maritime-tjenester/Lostjenester/Losoldermenn/> - fartøy som betjener Losene: <https://www.bube.no/Fleet/>
- Private rederier
- Fergeselskaper - <https://www.gulesider.no/fergeselskap/bedrifter>
- Båt-taxi <https://www.gulesider.no/b%C3%A5ttaxi/bedrifter>
- Fiskebåter, osv.

Andre aktuelle ressurser:

- Statens naturoppsyn (SNO). Innehar terreng og sjøgående transportkapasiteter - <https://www.miljodirektoratet.no/om-oss/miljodirektoratets-organisasjon/statens-naturoppsyn/kontakt-statens-naturoppsyn/>
- Lokale skiklubber og idrettslag
- Ansatte i skole, barnehage, folkehøyskoler har ofte transportkapasitet
- Permitterte personer i ditt lokalmiljø (sjåførnæringer osv.)