

## **Høring - søknad om samtykke til endring av innhold på tank 3 og tank 8 på Lillesund terminal i Karmøy kommune.**

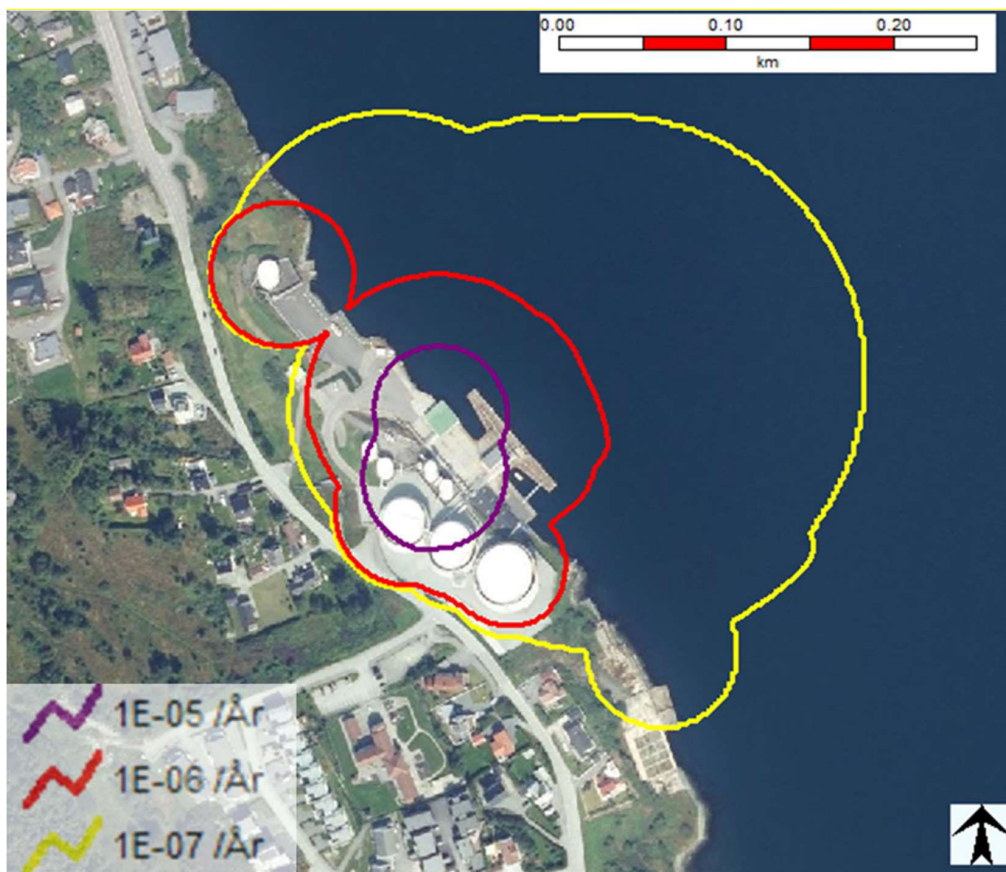
St1 Norge AS planlegger å endre eksisterende tankanlegg ved å skifte ut innholdet på to av tankene på Lillesund terminal, gnr./bnr. 141/100, i Karmøy kommune.

St1 Norge AS importerer, lagrer og distribuerer petroleumsprodukter på sin terminal. Terminalen har ingen prosessrelatert virksomhet eller produksjon. Produktene pumpes fra båt til tank og fra tank til båt og bil. Alle produkter er væsker som lagres på ståltanker ved omgivelsestemperatur.

St1 Norge AS har søkt DSB om samtykke til å gjennomføre den planlagte endringen på anlegget. Endringen består i å endre innholdet på tank 3 (7300 m<sup>3</sup>) og tank 8 (1600 m<sup>3</sup>). På eksisterende terminal oppbevares det i dag petroleumsprodukt med lavt flammepunkt på tank 8 (brannfarlig væske kategori 1 og 2) og produkt med høyt flammepunkt på tank 3 (i kategorien diesel og fyringsolje).

Brannfarlig væske deles inn i tre kategorier, der brannfarlig væske kategori 1 er mest brannfarlig og kategori 3 minst brannfarlig. Væsker klassifisert som diesel og fyringsoljer er mindre brannfarlige enn brannfarlig væske kategori 3. Etter endringen vil tank 3 inneholde petroleumsprodukt med lavt flammepunkt, og tank 8 vil benyttes til petroleumsprodukt klassifisert som brannfarlig væske kategori 3 eller som diesel og fyringsolje. Tank 9 (500 m<sup>3</sup>) og 10 (500 m<sup>3</sup>) beholdes slik de er i dag. I forbindelse med endringen vil tank 3 utstyres med internt flytetak. Alt av rør, utstyr, elektro og automasjon vil bli tilpasset ny bruk av tanken. Endringen vil føre til reduksjon i antall årlige importerte av brannfarlig væske kategori 1 samt at den totale risikoen for omgivelsene vil bli redusert.

Ved gjennomføring av endringene vil anleggets risikokonturer ha en utstrekning som vist i figur 1. Konturene viser individuell risiko omkring virksomheten. Individuell risiko er den statistiske frekvensen for å omkomme for en person som befinner seg på et bestemt punkt i nærheten av anlegget hele døgnet, i et helt år. Risikokonturene beregnes ved at frekvens for å omkomme beregnes for hver enkelt uhellshendelse som kan oppstå på anlegget, i alle punkter i beregningsområdet, og summeres.



Figur 1. Totale risikokonturer for St1 sitt anlegg på Lillesund etter endring av innhold på tank 3 og 8.

I DSB-rapporten *Sikkerhet rundt anlegg som håndterer brannfarlige, reaksjonsfarlige, trykksatt og eksplosjonsfarlige stoffer* fra mai 2013, fremgår det hvilke akseptkriterer DSB legger til grunn ved vurdering av risikokonturer. Tabell 1 er hentet fra rapporten og viser at risikokonturene er delt inn i tre hensynssoner samt hvilken aktivitet som aksepteres i de tre sonene.

Hensynssoner	Hensynssonene for Farlig stoff-anlegg går ut:	Hensynssonene for Eksplosivanlegg går ut:	Bestemmelser for hensynssonene (objekter og aktiviteter akseptert i sonen)
Indre sone	Til risikokontur $10^{-5}$	Til sikkerhetsavstand etter tabellverdier	<p>Dette er i utgangspunktet virksomhetens eget område.</p> <p>I tillegg kan for eksempel LNF-område inngå i indre sone. Kun kortvarig forbi-passering for tredjeperson (turveier etc.).</p>
Midtre sone	Til risikokontur $10^{-6}$	Til sikkerhetsavstand etter tabellverdier	<p>Offentlig vei, jernbane, kai og lignende. Faste arbeidsplasser innen industri- og kontorvirksomhet kan også ligge her. I denne sonen skal det ikke være overnatting eller boliger. Spredt boligbebyggelse kan aksepteres i enkelte tilfeller.</p>
Ytre sone	Til risikokontur $10^{-7}$	Til sikkerhetsavstand etter tabellverdier	<p>Områder regulert for boligformål og annen bruk av den allmenne befolkningen kan inngå i ytre sone, herunder butikker og mindre overnattingssteder.</p>
Utenfor ytre sone	Ingen hensynssone utenfor ytre sone	Ingen hensynssone utenfor ytre sone	<p>Skoler, barnehager, sykehjem, sykehus og lignende institusjoner, kjøpesenter, hoteller eller store publikumsarenaer må plasseres utenfor ytre sone.</p>

Tabell 1: Hensynssoner og bestemmelser for sonene.

I figur 1 er indre hensynssone markert med lilla, midtre sone markert med rødt og ytre sone markert med gult. Av figur 1 ser man at indre sone ligger på innsiden av anleggsgrensen og at risikoen fra anlegget totalt sett er innenfor risikoakseptkriteriene.

### **Brannfarlige stoffer**

De brannfarlige væskene på terminalen oppbevares på tanker som er egnet og kontrollert for dette formålet. Væskene lagres på atmosfæriske tanker, hvilket betyr at det ikke er satt trykk på tankene. Det skal lagres brannfarlig væske kategori 1-3 samt væske klassifisert som diesel og fyringsolje på anlegget.

### **Hva kan skje?**

I virksomhetens risikoanalyser er det identifisert en rekke mulige hendelser. Den største risikoene ved anlegget er hendelser med større lekkasjer av petroleumprodukt med lavt flammepunkt, med påfølgende avdamping og brann. Skulle det oppstå en større brann i tankanlegget, kan det føre til skade på personell og anlegg. Røyken kan også forårsake problemer for andre mennesker som oppholder seg i nærheten. I hvilken grad mennesker kan bli berørt avhenger av spredningen av brannen. Metoder for å håndtere en slik hendelse avhenger av typen stoff og hvor den skjer.

St1 Norge AS har rutiner og funksjoner for å kunne gjøre en redningsinnsats basert på de ulike scenariene som kan oppstå, samt samarbeid med kommunens nødetater. Terminalens personell øver jevnlig sammen med lokalt brannvesen og annet utrykningspersonell. Nødetatene har god kjennskap til terminalen.

St1 Norge AS har iverksatt en rekke forebyggende tiltak for å hindre lekkasjer og brann, samt for å unngå eskalering av en brann.

### **Varsling ved en evt. hendelse**

Virksomheten har utarbeidet informasjon til befolkningen rundt anlegget om hvordan de vil bli varslet ved en eventuell hendelse:

*"Varslingsrutinene ved uhell varierer avhengig av uhellets art og omfang. Dersom det oppstår større uhell vil politi, brannvesen og andre relevante myndigheter varsles. En varsling til allmennheten vil bli foretatt av politiet og en eventuell evakuering vil bli ledet av samme etat.*

*Dersom det oppstår brann på terminalen og røyken driver mot bebyggelsen anbefales følgende forholdsregler:*

- *Lukk vinduer og ventiler*
- *Hold deg innendørs dersom ikke annen melding er gitt*
- *Lytt på radio (NRK P1)*

*Ved uhell oppfordres du om å etterkomme instruksjoner og henstillinger fra politi og redningstjeneste."*

*Hva kan du gjøre?*

- *Etterkomme alle instruksjoner og oppmodinger fra redningstjenestene*
- *Hold deg innendørs hvis ikke annen beskjed blir gitt.*
- *Lukk vinduer, dører og slå av ventilasjon.*
- *Er du utendørs og ikke kan komme deg inn bør du observere vindretningen og bevege deg bort fra området på tvers av vindretningen.*
- *Bevar fatningen – pass særskilt på utsatte grupper som barn, eldre og syke personer*
- *Søk informasjon på tilgjengelige kanaler (radio, TV, internett, sosiale medier)."*

Offentlige instanser har utarbeidet eksterne beredskapsplaner for å møte konsekvensene av en eventuell storulykke.

### **Hvorfor innhente samtykke?**

St1 Norge AS har allerede et eksisterende tankanlegg på Lillesund terminal som omfattes av storulykkeforskriften<sup>1</sup> § 6. Som storulykkevirksomhet er St1 Norge AS pliktig til å innhente samtykke fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) etter forskrift om håndtering av farlig stoff<sup>2</sup> § 17 tredje ledd før det gjøres vesentlig endring i mengde farlig stoff som oppbevares på anlegget.

DSB mottok søknad om samtykke til håndtering av farlig stoff 31.05.2021. Samtykkesøknaden består av risikovurderinger, beskrivelser av tiltak for å forebygge ulykkeshendelser på anlegget samt opplysninger om drift, vedlikehold og beredskap.

### **Hva kan man uttale seg om i saken**

Høringen skjer på vegne av virksomheten og dekker således pliktene virksomheten har til å innhente uttalelser etter brann- og eksplosjonsvernloven<sup>3</sup> § 24. Etter § 24 andre ledd skal virksomheten innhente og legge vekt på uttalelser fra befolkningen i området rundt virksomheten dersom det foretas endringer som får betydning for beredskaps- og sikkerhetstiltakene. Relevante sikkerhetstiltak i denne saken vil være risikokonturene og de begrensninger i aktivitet som disse forutsetter. Relevante beredskapstiltak vil være "*Varsling ved en evt. hendelse*" som beskrevet over. Denne varslingen er ikke endret som følge av de planlagte endringer ved virksomheten.

DSB ber om at eventuelle uttalelser til saken sendes pr. e-post til [postmottak@dsb.no](mailto:postmottak@dsb.no) innen høringsfristens utløp 12.12.2021. Innspill bes merket med saksnr. 2021/1234.

Underretting av vedtak blir ikke kunngjort, men gjøres kjent på [www.dsb.no/hoeringer](http://www.dsb.no/hoeringer).

---

<sup>1</sup> Forskrift 3. juni 2016 om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer

<sup>2</sup> Forskrift 8. juni 2009 om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen

<sup>3</sup> Lov 14. juni 2002 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver