

INTERN RAPPORT

---

# Kartlegging av tilstand og plassering av containerstasjoner

---

Resultater fra spørreundersøkelse  
22.11.2019



<b>1</b>	<b>Om kartleggingen</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Kartlegging av tilstand og plassering av containerstasjoner</b>	<b>3</b>
2.1	Beskrivelse av anlegget .....	3
2.2	Plassering av anlegget .....	4
2.3	Hvem har levert anlegget? .....	4
2.4	Foreligger det tillatelse fra kommunen? .....	5
2.5	Drivstoff på anlegget? .....	5
2.6	Volum på bensintanken.....	5
2.7	Volum på dieseltankene (samlet mengde hvis flere tanker).....	6
2.8	Er anlegget prosjektert?.....	6
2.9	Er tanken(e) bygget etter standard NS-EN 12285-2?.....	6
2.10	Har anlegget påkjørselsvern? .....	7
2.11	Objekter i nærheten av containerstasjonen .....	7
2.11.1	A. Kommunal kum? .....	7
2.11.2	B. Er det bygning(er) i nærheten til anlegget i en radius av ca. 20 meter? .....	8
2.11.3	C. Nærmeste offentlige vei? .....	9
2.11.4	D. Er det parkeringsplass innenfor en radius av 20 meter? .....	9
2.11.5	E. Er det ladestasjon for el-biler innenfor en radius av 20 meter? .....	9
2.11.6	F. Andre objekter som kan anses som en sikkerhetsmessig utfordring .....	9
2.12	Er det utarbeidet et sonekart for anlegget? .....	10
2.13	Foreligger det eksplosjonsverndokument for anlegget? .....	10
<b>Vedlegg</b> .....	Feil! Bokmerke er ikke definert.	

Seksjon for analyse og metodeutvikling

21.11.2019

Nils Ivar Larsen

# 1 OM KARTLEGGINGEN

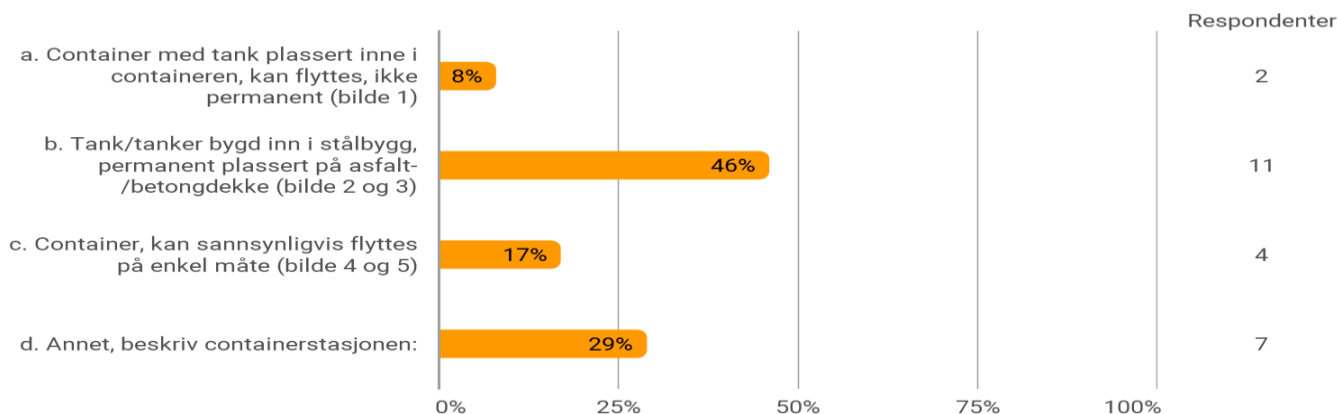
Resultatene fra kartlegging av tilstand og plassering av containerstasjoner har blitt samlet inn elektronisk ved hjelp av spørreundersøkelsesverktøyet SurveyXact. Undersøkelsen har ligget på DSBs nettside med en selvopprettende link. Undersøkelsen er gjennomført av Seksjon for analyse og metodeutvikling på oppdrag fra Seksjon for kjemikaliesikkerhet. Spørreundersøkelsen har vært tilgjengelig på DSBs nettside i perioden juni – 08. november 2019.

24 containerstasjoner er kartlagt.

## 2 KARTLEGGING AV TILSTAND OG PLASSERING AV CONTAINERSTASJONER

Nedenfor følger resultatene av kartleggingen i den rekkefølgen som spørsmålene ble stilt i spørreskjemaet.

### 2.1 BESKRIVELSE AV ANLEGGET



Figur 1: Beskrivelse av anlegget

#### 1. Beskrivelse av anlegget - d. Annet, beskriv containerstasjonen:

Utvendig tank - marinaanlegg.

Ligner på bilde 6 side 3 i deres dokumentasjon

Som bilde nr 6

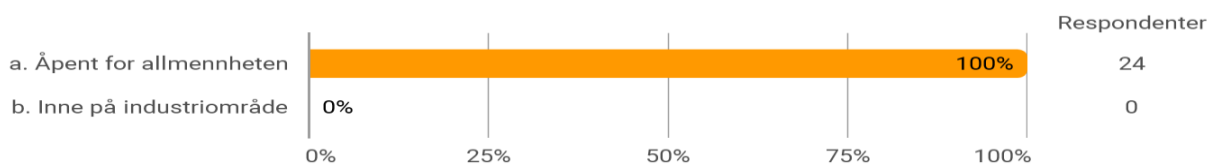
"Naken tank uten sikring" bilde 6

"Naken tank uten sikring" bilde 6

Tanker frittstående inne i betongbygg, plassert på betong dekke

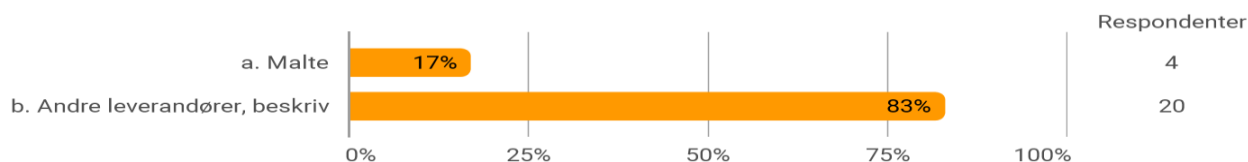
Utvendig tank - marinaanlegg.

## 2.2 Plassering av anlegget



Figur 2: Plassering av anlegget

## 2.3 HVEM HAR LEVERT ANLEGGET?

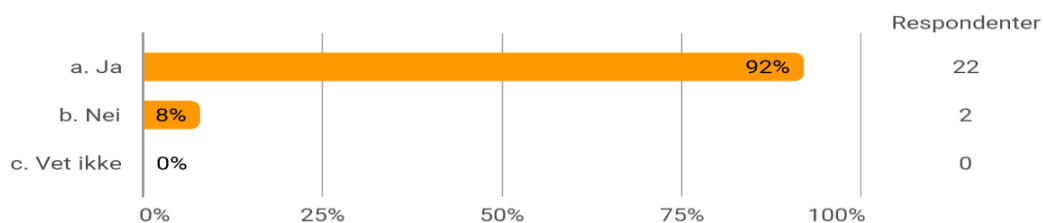


Figur 3: Hvem har levert anlegget

### 3. Hvem har levert anlegget? - b. Andre leverandører, beskriv

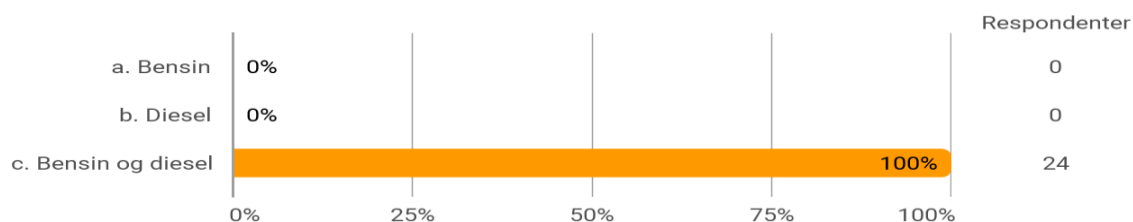
Krampitz Skandinavia
Haugaland olje AS samarbeider med Jæren Olje AS og dei byggjer sjølv.
Jæren olje/Haugaland olje
Eier har ikke fylt ut.
Krampitz
Knapphus
Tanken AS
Norsk energi teknikk
Energi service øst
Finsk
Polsk
Ukjent
Finsk
Finsk
Krampitz
Krampitz
De vet ikke hvem, da tanken og anlegg er fra 1984
Haugaland olje AS samarbeider med Jæren Olje AS og dei byggjer sjølv.
Krampitz Tanksystem GmbH
Circel K Norge

## 2.4 FORELIGGER DET TILLATELSE FRA KOMMUNEN?



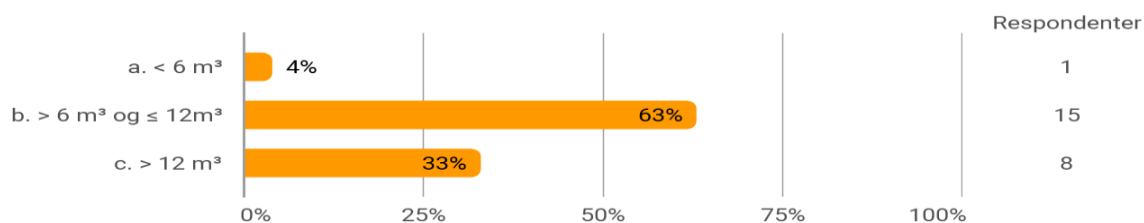
Figur 4: Foreligger det tillatelse fra kommunen

## 2.5 DRIVSTOFF PÅ ANLEGGET?



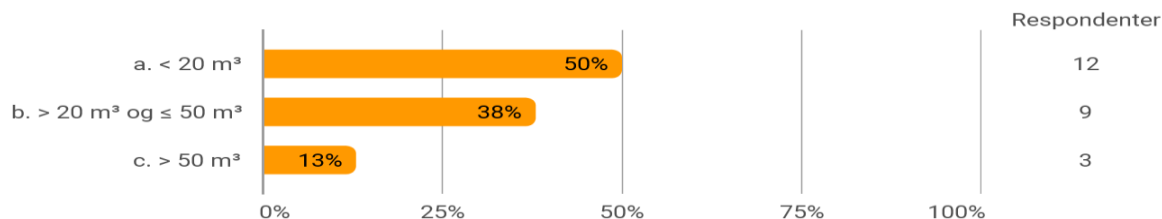
Figur 5: Drivstoff på anlegget?

## 2.6 VOLUM PÅ BENSINTANKEN



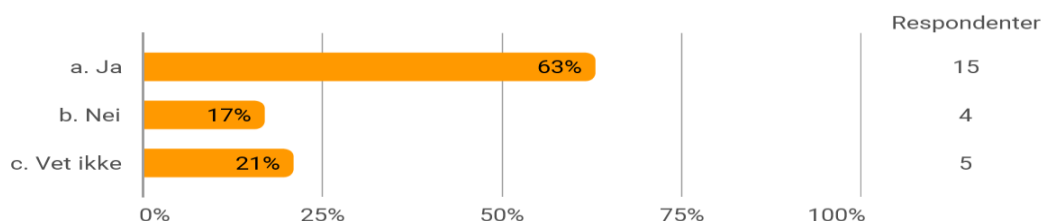
Figur 6: Volum på bensintanken

## 2.7 VOLUM PÅ DIESELTANKENE (SAMLET MENGDE HVIS FLERE TANKER)



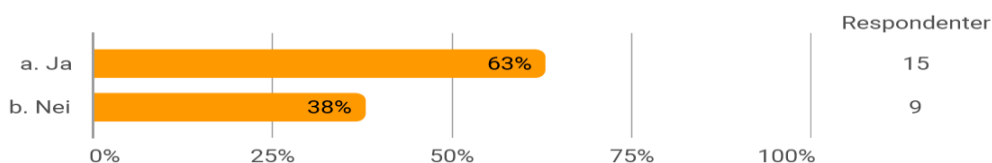
Figur 7: Volum på dieseltankene (samlet mengde hvis flere tanker)

## 2.8 ER ANLEGGET PROSJEKTERT?



Figur 8: Er anlegget prosjektert?

## 2.9 ER TANKEN(E) BYGGET ETTER STANDARD NS-EN 12285-2?



Figur 9: Er tanken(e) bygget etter standard NS-EN 12285-2?

### Hvis andre standarder er brukt, oppgi disse:

Egen konstruksjon

Uvisst hvilken standard som ble nytta.

Ukjent

Z-38.12-23. Tysk standard.

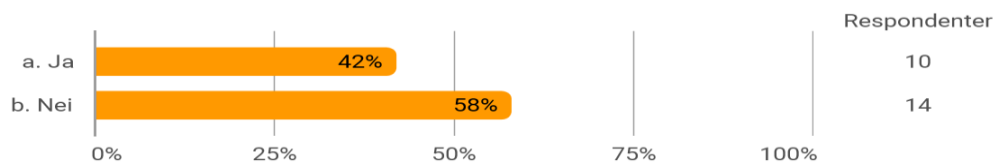
Z.38.12-23. Tysk standard.

Klarte ikke å finne svar på dette, men går ut ifra det.

API 650/NS1145

TÜV 03 ATEX2302X

## 2.10 HAR ANLEGGET PÅKJØRSELSVERN?

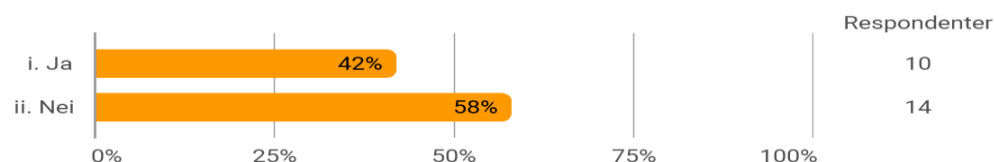


Figur 10: Har anlegget påkjørselsvern?

<b>Beskriv påkjørselvernet. Se bilde 9 og 10.</b>
Bensin tank er plassert inni stål kontainer.
Diesel tank står beskytta av betong mur
Det er bom på vei ned til anlegget.
Betongkloss satt foran anlegget
Bilde 9
Stål
Bilde 9
Se bilde 9
Se bilde 9
Det var påkjøringsvern på alle fire hjørner. Savnet egentlig påkjøringsvern på midten.

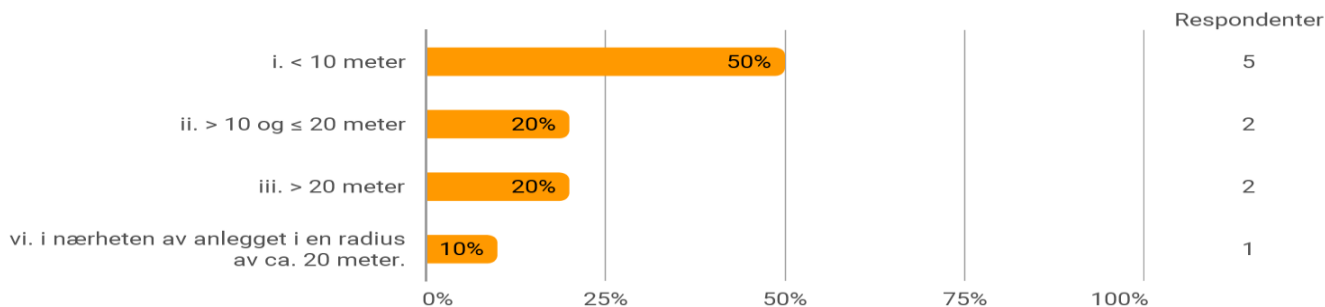
## 2.11 OBJEKTER I NÆRHETEN AV CONTAINERSTASJONEN

### 2.11.1 A. KOMMUNAL KUM?



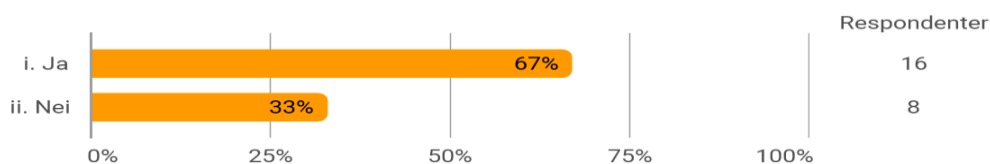
Figur 11: Kommunal kum?

## Oppgi avstand til kommunal kum:



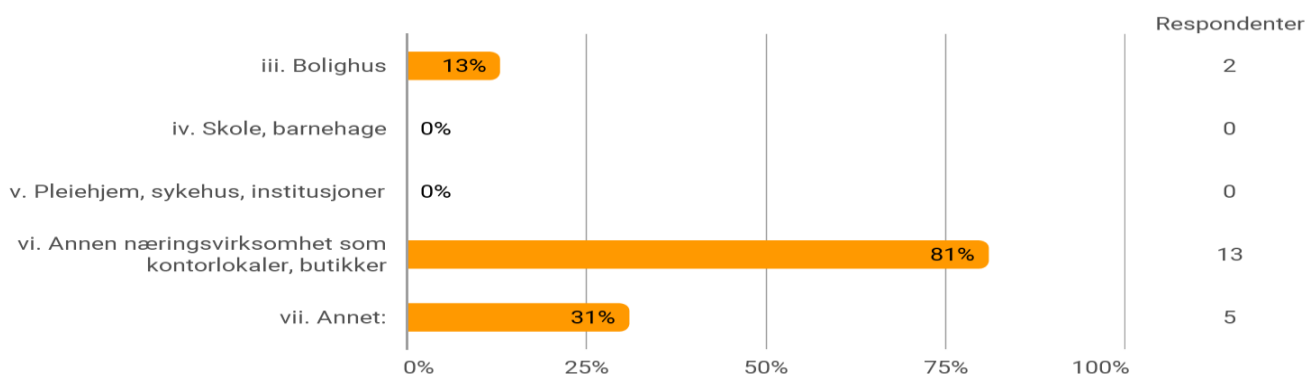
Figur 12: Oppgi avstand til kommunal kum:

## 2.11.2 B. ER DET BYGNING(ER) I NÆRHETEN TIL ANLEGGET I EN RADIUS AV CA. 20 METER?



Figur 13: Er det bygning(er) i nærheten til anlegget i en radius av ca. 20 meter?

## Oppgi hva slags bygninger: (Flere kryss mulig)



Figur 14: Oppgi hva slags bygninger: (Flere kryss mulig)

### Oppgi hva slags bygninger: (Flere kryss mulig) - vii. Annet:

Naust/lager for båt havn

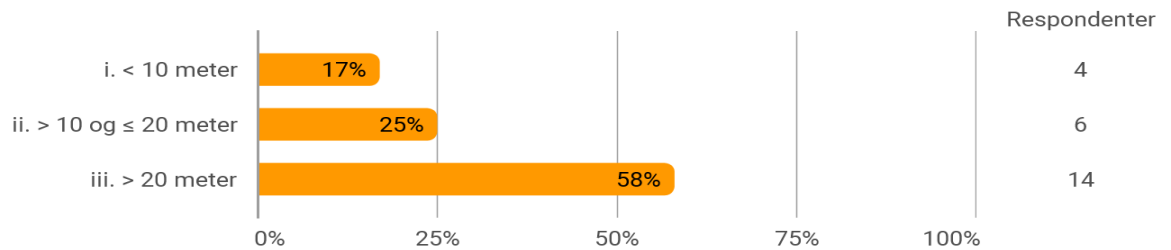
Lager

Bilforhandler.

Bygget inneholder i selskapslokalet over tankrom, butikk og samling for medlemmer i samme plan

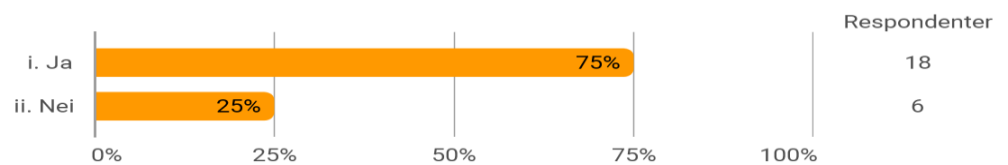


### 2.11.3 C. NÆRMESTE OFFENTLIGE VEI?



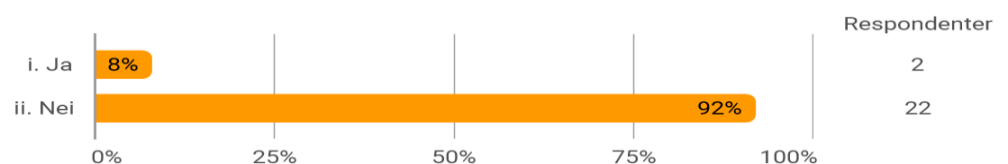
Figur 15: Nærmeste offentlige vei

### 2.11.4 D. ER DET PARKERINGSPLASS INNENFOR EN RADIUS AV 20 METER?



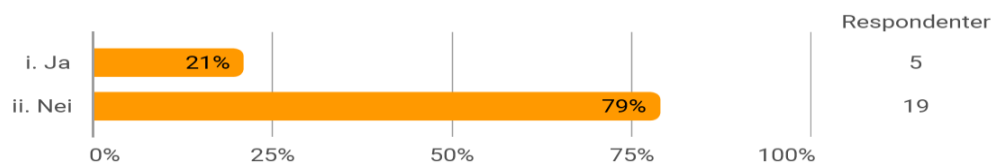
Figur 16: Er det parkeringsplass innenfor en radius av 20 meter?

### 2.11.5 E. ER DET LADESTASJON FOR EL-BILER INNENFOR EN RADIUS AV 20 METER?



Figur 17: Er det ladestasjon for el-biler innenfor en radius av 20 meter?

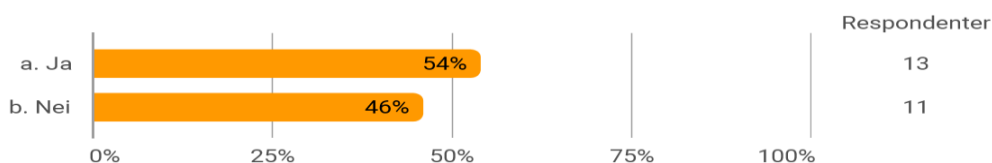
### 2.11.6 F. ANDRE OBJEKTER SOM KAN ANSES SOM EN SIKKERHETSMESSIG UTFORDRING



Figur 18: Andre objekter som kan anses som en sikkerhetsmessig utfordring?

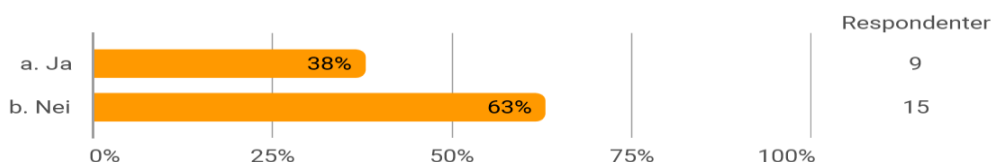
Beskriv objektet som kan utgjøre en sikkerhetsmessig utfordring og ca. avstand
Båthavn
Selskapslokalet med inngang ved fylling av tanker og avkast fra tankrom under.
Kongsberg Defence & Aerospace AS, Avd Kongsberg (anleggs id:65672 og 33171), ligger 186 meter i luftlinje fra anlegget. Det er ikke utarbeidet noe beredskapsplan iht. nabovirksomhet (§18 NABOVIRKSOMHET).
Det ble under tilsynet avdekket at det ikke er foretatt risiko og sårbarhetsanalyse rundt anlegget, i det tidsrommet det daglig foregår bygge og anleggsarbeider. Brannvesenet påpeker at risikoen for hendelser på anlegget er forhøyet i denne perioden. Det er viktig at dette utarbeides omgående.

## 2.12 ER DET UTARBEIDET ET SONEKART FOR ANLEGGET?



Figur 19: Er det utarbeidet sonekart for anlegget?

## 2.13 FORELIGGER DET EKSPLOSJONSVERNDOKUMENT FOR ANLEGGET?



Figur 20: Foreligger det eksplosjonsverndokument for anlegget?

**Direktoratet for  
samfunnsikkerhet  
og beredskap**

Rambergveien 9  
3115 Tønsberg

Telefon 33 41 25 00  
Faks 33 31 06 60

postmottak@dsb.no  
www.dsb.no

