

## Avtale mellom

<b>Foretaksnavn:</b> Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)
<b>Organisasjonsnummer:</b> 974 760 983
<b>Tilsynsregion</b>
<b>Organisasjonsnummer:</b>

og

<b>Foretaksnavn:</b>
<b>Organisasjonsnummer:</b>
<b>Foretaksnavn på underenhet:</b>
<b>Organisasjonsnummer:</b>

## 1 Innledning og regelverk

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) er den nasjonale elsikkerhetsmyndighet, og fører tilsyn med bestemmelser gitt i eller i medhold av lov om tilsyn med elektriske anlegg og elektrisk utstyr (el-tilsynsloven), herunder forskrift om maritime elektriske anlegg. DSB er delegert denne myndigheten av Justis- og beredskapsdepartementet ved lov av FOR-2003-09-01-1161.

Tilsyn med maritime elektriske anlegg er regulert av lov om tilsyn med elektriske anlegg og elektrisk utstyr (el-tilsynsloven) §§ 2 og 3 og tilhørende forskrift om maritime elektriske anlegg (fme).

Fme gir DSB som sentral tilsynsmyndighet mulighet til å bemyndige andre til å utføre tilsyn med etterlevelse av denne forskriften, jf. § 48. DSB kan inngå avtaler med virksomheter som de mener er kvalifiserte og har kompetanse til slikt tilsynsarbeid.

Kvalifikasjonskrav ved offentlig tilsyn med elektriske anlegg og elektrisk utstyr er regulert av forskrift om elektroforetak og kvalifikasjonskrav for arbeid knyttet til elektriske anlegg og elektrisk utstyr (fek) jf. § 10.

## 2 Formål og virkeområde

Formålet med denne avtalen med vedlegg, er å gi rammer og vilkår for akseptert elektroforetak som skal utføre kontroll på norske fartøy som; fiske- og fangstfartøy og laste- og passasjerskip under 15 meter.

Kontroll av et fartøys elektriske anlegg som omfattes av denne avtalen skal understøtte det offentlige tilsynet, og sikre at fartøyet og dets utrustning er i samsvar med gjeldende norske lover og forskrifter.

Avtalen med aksepterte foretak for nevnte fartøy omfatter:

- Nybygg og periodisk kontroll med bruk av kontrollister.
- Fartøy og skip med alle spenninger opp til 1000VAC og opp til 1500VDC.
- Fremdriftssystem basert på drift med fossilt drivstoff.
- Energiforsyning/generatorsystem basert på drift med fossilt drivstoff eller akselkobling.
- Elektriske anlegg, herunder fremdriftssystemer, basert på batteriteknologi.
- Den fysiske kontrollen, utfylling av kontrollskjema samt dialog og oppfølging med reder/eier.

### 3 Definisjoner

#### Reder

- Den som utstyret og driver et skip for egen regning

#### Skipsfører

- Den som har den øverste myndighet om bord.

#### Avsluttet kontroll

- Akseptert elektroforetak har gjennomført sin del av kontrollen samt at rederens eller førerens egenkontroll er avsluttet. Avdekking av feil eller mangler utelukker ikke at kontrollen er avsluttet.

#### Egenkontroll

- Kontroll av eget fartøy hvor skipsfører og reder står ansvarlig for utførelse av kontrollen og som dokumenteres i et eget skjema for egenkontroll.

#### Kontrollskjema for utført fullstendig kontroll og utført periodisk forenklet kontroll

- Skjema som dokumenterer skipets tilstand, resultat av kontroll, pålegg og frister for retting.

#### Kontrollskjema for elektriske anlegg

- Skjema som dokumenterer tilstand på fartøyets/skipets elektriske anlegg, resultat av kontrollen, pålegg og frister for retting.

#### Fartøyinstruks

- Fartøy med største lengde 8-15 meter skal ha gyldig fartøyinstruks som angir fartøydata og lovbestemte begrensninger for bruk av fartøyet, herunder opplysninger om fartøyets lengde, bredde og dypgående, maksimalt fartsområde og operasjonelle begrensninger.

#### Fiske- og fangstfartøy

- Fartøy som er utrustet og som ervervsmessig benyttes til å fange fisk og sjøpattedyr, samt høste tang og tare eller andre levende ressurser i sjøen, og som er registrert som fiske- og fangstfartøy i Skipsregisteret.

#### Lasteskip

- Skip som ikke er passasjerskip, fiske- og fangstfartøy, leker, fritidsfartøy eller fartøy som anses for å være en del av et annet skips utrustning, og som er registrert som lasteskip i Skipsregisteret.

#### Passasjerskip

- Skip som driver befordring av passasjerer og som er registrert som passasjerskip i Skipsregisteret.

#### Akseptert elektroforetak

- Elektroforetak som er akseptert av DSB til å utføre kontroll av elektriske anlegg om bord i fiske- og fangstfartøy og laste- og passasjerskip under 15 meter.

#### Godkjent foretak

- Foretak som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet til å gjennomføre offentlig kontroll på deres vegne i henhold til forskrift om fiske- og fangstfartøy og lasteskip under 15 meter største lengde.

#### 4 Lover, forskrifter og retningslinjer mv.

- Kontroll av et fartøys elektriske anlegg som omfattes av denne avtalen, skal understøtte det offentlige tilsynet og sikre at fartøyet og dets utrustning er i samsvar med gjeldende norske lover og forskrifter.
- Det aksepterte elektroforetaket skal være registrert i Elvirksomhetsregisteret og benytte kvalifisert personell i samsvar med forskrift om elektroforetak og kvalifikasjonskrav for arbeid knyttet til elektriske anlegg og elektrisk utstyr (fek) og vedlegg til denne avtale.
- Fek oppstiller kvalifikasjonskrav for å utføre offentlig tilsyn med elektriske anlegg og elektrisk utstyr, jf. § 10 første ledd, og skal ha kunnskap om:
  - a) relevant regelverk og tolkninger av dette
  - b) måleteknikk
- Den som har det faglige ansvaret for offentlig tilsyn med elektriske anlegg, skal oppfylle vilkårene i fek § 10 andre ledd, og skal ha kunnskap om pkt. a og d.
- DSB setter også som krav at de personer som skal utføre kontroll og faglig ansvarlig for disse, skal ha minst 1 år dokumentert relevant praksis som er knyttet til maritime elektriske anlegg etter endt utdanning. Den relevante praksisen knyttet til maritime elektriske anlegg kan være en del av de 3 årene som er satt som krav i § 7 første ledd.
- Faglig ansvarlig og de/den som skal utføre kontrollen skal være ansatt på samme geografiske adresse, det vil normalt være underenhetens organisasjonsnummer, jf. fek §§ 3 og 5.
- Dersom det aksepterte elektroforetaket er i tvil om forståelsen av lover, forskrifter og retningslinjer mv. som kommer til anvendelse ved kontroll på fartøy som omfattes av denne avtale, skal problemstillingen forelegges DSB for avklaring.

#### 5 Kontroll, kompetanse og rapportering

- Kontrollen skal utføres i samsvar med:
  - a) Kontrollskjema m/veiledning for kontroll av elektriske anlegg om bord i nevnte skip og fartøy.
  - b) Denne avtale med veiledning mellom DSB og Akseptert elektroforetak.
- Akseptert elektroforetak plikter å gi generell veiledning til reder eller skipsfører om ethvert forhold av betydning for fartøyets sikkerhet som avdekkes ved kontroll.
- Akseptert elektroforetak skal utarbeide et Ik-system som sikrer at kontrollen utføres på en forsvarlig måte.
- DSB skal sørge for at styrende dokumentasjon som er nødvendig for å gjennomføre kontroll i henhold til denne avtale er tilgjengelig på DSB sin hjemmeside; [www.dsb.no](http://www.dsb.no)
- Gyldig kontrollskjema for utført kontroll av det elektriske anlegget skal oppbevares om bord.
- Gyldig kontrollskjema sendes Sjøfartsdirektoratet via Sdir. sitt godkjente kontrollforetak. Gyldig kontrollskjema for elektriske anlegg danner grunnlag for gyldig fartøyinstruks utstedt av godkjent kontrollforetak.
- Kopi av utfylt kontrollskjema for elektriske anlegg skal også sendes til DSB sitt regionskontor, hvor det aksepterte foretaket sogner til.
- Kontrollen av fartøyet er et konkret arbeid som må skilles fra et eventuelt annet arbeid. Reder kan selv avgjøre om han vil bruke samme foretak til å utbedre eventuelle feil og mangler som fremkommer av kontrollen.
- Kostnader relatert til kontrollen er et mellomværende mellom eier av fartøyet og det aksepterte foretaket som utfører kontrollen.

## 6 Internkontrollsystem (IK) og habilitet

- Akseptert elektroforetak skal ha implementert et IK-system som skal sikre at innholdet i denne avtalen oppfylles. IK-systemet skal være et vedlegg til denne avtalen.
- Akseptert elektroforetak må utføre kontrollvirksomheten slik at det ikke oppstår tvil om habilitet.

## 7 Etterlevelse av avtalen

- DSB forbeholder seg retten til å foreta kontroll for å påse at det aksepterte elektroforetaket etterlever denne avtalen.
- På forespørsel skal akseptert elektroforetak vederlagsfritt fremlegge dokumentasjon tilknyttet kvalitetssystemet.

## 8 Informasjonsplikt for aksepterte elektroforetak

- Akseptert elektroforetak skal straks informere DSB dersom foretaket ikke lenger kan oppfylle avtalen eller deler av avtalen.
- Akseptert elektroforetak skal straks informere DSB dersom det foretas endringer av faglig ansvarlig, endring i eierforhold, eller navne- eller adresseendringer for foretakets underenhet.

## 9 Regulering og administrasjon av avtalen

- Avtalen kan når som helst reforhandles på anmodning fra en av partene.
- Hver av partene kan si opp avtalen med tre måneders skriftlig varsel.
- Oppsigelsestiden løper fra og med første dag i måneden etter at skriftlig varsel er mottatt.
- Denne avtalen opphører umiddelbart dersom det åpnes gjeldsforhandlinger av elektroforetaket, jf. konkursloven.
- Dersom det foretas vesentlige endringer av eksisterende kontrollordning og slike endringer medfører at avtales forutsetninger vesentlig forandres, kan DSB umiddelbart si opp denne avtalen.
- Hvis det aksepterte elektroforetaket ikke har foretatt kontroller de tre siste årene, kan DSB si opp avtalen.

## 10 Mislighold av avtalen

- Ved vesentlig mislighold av denne avtalen med vedlegg, kan partene kreve opphør av avtalen med umiddelbar virkning. Akseptert elektroforetak skal i slike tilfeller umiddelbart overlate alle relevante saksdokumenter til DSB.
- DSB kan trekke tilbake avtalen dersom:
  - a) Det foreligger alvorlige eller gjentatte brudd på denne avtalen med vedlegg, eller
  - b) Det er avdekket avvik i IK-systemet og disse ikke er lukket innen den tidsfrist som er fastsatt av DSB.

## 11 Voldgift/lovvalsregler

- Tvister i forbindelse med denne avtalen skal avgjøres ved voldgift, jf. lov om voldgift. Partene skal i samarbeid utpeke tre medlemmer av voldgiftsretten, hvorav én skal være jurist. Juristen skal oppnevnes som rettens formann. Dersom partene ikke kommer til enighet om sammensetningen av voldgiftsretten innen to uker etter at et skriftlig krav om voldgift er fremsatt av en av partene, skal sammensetningen bestemmes av rettsetaten etter krav fra en av partene.
- Avgjørelse ved voldgift skal være endelig og bindende for begge parter.
- Alle tvister i forbindelse med denne avtalen skal avgjøres i henhold til norsk lov.

## 12 Utstedelse og ikrafttredelse

- Ved en eventuell avtale så signerer DSB denne og oversender den til virksomheten. Avtalen trer ikke i kraft før DSB har mottatt en datert og signert avtale på e-post fra virksomheten.

\*\*\*\*\*

---

Sted og dato

---

Sted og dato

---

regionsjef  
(Signatur)

---

ansvarlig leder  
(Signatur)

---

regionsjef  
(BLOKKBOKSTAVER)

---

ansvarlig leder  
(BLOKKBOKSTAVER)

*På vegne av DSB*

*På vegne av virksomheten*