

RETNINGSLINJE

Farge og profilering av utrykningskjøretøy

Desember 2022



Samferdselsdepartementet vedtok i juni 2022 forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften), som erstatter forskrift fra 2012.

I forskriften er det nå gitt en bestemmelse om farge og profilering på utrykningskjøretøy. Grunnfarge, reflekterende merking samt merking som ikke er reflekterende for brannbiler skal nå være i henhold til retningslinjer fastsatt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

Forskriften lyder som følger:

Forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften):

§ 12-2.Farge og profilering på utrykningskjøretøy og andre kjøretøy i etatenes tjeneste

- (1) Utrykningskjøretøy tillates å benytte merking med retroreflekterende egenskaper. Omfanget av merkingen skal holdes på et slikt nivå at det ikke medfører fare for blanding av andre trafikanter. Utrykningskjøretøy er fritatt fra kravet om konturmerking. Utførelsen av merkingen fastsettes i henhold til annet, tredje eller fjerde ledd.
- (2) De uniformerte utrykningskjøretøyenes grunnfarge, reflekterende merking samt merking som ikke er reflekterende skal være i henhold til retningslinjer fastsatt av nedenfor angitte myndigheter. Uniformerte kjøretøy uten utrykningsstatus skal følge krav til grunnfarge og ikke-reflekterende merking dersom aktuell myndighet har regulert dette i sine retningslinjer.
 - a) Politidirektoratet for politiets kjøretøy,
 - b) Helsedirektoratet for ambulanser og andre helserelaterte kjøretøy som er i tjeneste for offentlig helsevesen,
 - c) Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap for brannvesenets kjøretøy,
 - d) Forsvaret for forsvarets kjøretøy.
- 3) For kjøretøy som ikke reguleres av myndighetene nevnt i annet ledd, kan grunnfarge og uniformering fastsettes av kjøretøyets eier eller den som disponerer dette.
- 4) Kjøretøy til bruk i opplæring i utrykningskjøring følger reglene i utrykningsforskriften § 34 annet ledd annet punktum.

Det er viktig å merke seg at hovedregelen for farge og profilering av utrykningskjøretøyer og andre kjøretøy i etatens tjeneste følger av første ledd. Nærmere bestemmelser om profilering av utrykningskjøretøy følger av annet ledd, hvor de enkelte etater er gitt myndighet til å gi retningslinjer for farge og profilering. Tredje ledd overlater farge og profilering til den enkelt eier eller bruker.

Statens vegvesen har ikke utarbeidet veiledningsmateriale til bestemmelsen.

Norsk standard NS 11060:2019 **Brann- og redningskjøretøyer - Funksjonelle og tekniske krav til brannbiler** ble utgitt i 2019. I arbeidet deltok representanter fra brann- og redningsvesen, bilbransjen og aktuelle myndigheter, og det var bred enighet om innholdet i standarden i arbeidsgruppen.

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) deltok i arbeidet med standarden, og underveis i arbeidet med standarden, kom spørsmålet om farge og profilering opp. DSB, som deltok i standardiseringsarbeidet, la til grunn at den kommende standarden for redningsbil og kommandobil ville dekke de krav som skal til for å oppfylle bilforskriften § 12-2 første ledd om farge og profilering.

Både standarden og bilforskriften har vært på høring, og det har vært vel kjent i brannmiljøet at DSB ville legge standarden til grunn hvis bilforskriften ble vedtatt slik den var i høringen.

DSB er kjent med at det er utrykningskjøretøy i bestilling, og at det kan være biler som ikke er i samsvar med NS 11060:2019. Retningslinjen settes derfor først i kraft fra 1. januar 2023, slik at eventuelle bestillinger som ikke er i samsvar med standarden kan leveres etter sin kravspesifikasjon.

DSB vil anbefale at brann- og redningsvesen benytter standarden som grunnlag for øvrige funksjonelle og tekniske krav til utrykningskjøretøy. DSB anbefaler også å bruke standarden, så langt den passer for øvrige kjøretøy. Det vil blant annet kunne sikre og forenkle samordning av innsats, HMS-arbeid og dokumentasjon av arbeid under brann- og redningsinnsatser og øvrig arbeid på vei.

DSB fastsetter med dette at NS 11060:2019 Brann- og redningskjøretøyer - Funksjonelle og tekniske krav til brannbiler skal gjelde som retningslinje for farge og profilering av brann- og redningsvesenenes utrykningsbiler med virkning fra 1. januar 2023.

For standarden, se:

<https://www.standard.no/no/Nettbutikk/produktkatalogen/Produktpresentasjon/?ProductID=1104939>

Annet om standarden, se:

<https://www.standard.no/fagomrader/bygg-anlegg-og-eiendom/brannsikkerhet/funksjonelle-og-tekniske-krav-til-brannbiler/>

**Direktoratet for
samfunnsikkerhet
og beredskap**

Rambergveien 9
3115 Tønsberg

Telefon 33 41 25 00
Faks 33 31 06 60

postmottak@dsb.no
www.dsb.no

