

Alle landets brannvesen

Informasjonsskriv nr. 1 2023 fra brann- og redningsseksjonen i DSB

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) arbeider med en rekke saker som er aktuelle for landets brann- og redningsvesen å få informasjon om. Temaene vi ønsker å informere om denne gang er:

1. Innrapportering av MOB via BRIS
2. Helhetlig gjennomgang av brann- og redningsområdet
3. Veiledning om vegtunneler
4. Veiledning om brannsikkerhet i togtunneler
5. Retningslinjer farge og profilering av utrykningskjøretøy
6. Brannvesenkonferansen 2023
7. Forskning innen brannsikkerhetsarbeid
8. Ansvar for vedlikehold av branndetektor i leiligheter i sameier

1. Innrapportering av MOB via BRIS

Fra 1. januar 2023 er det noen endringer i innrapporteringen til BRIS du må være oppmerksom på. Den største endringen gjelder oppdragstypene for ABA, som 110-operatøren setter i samråd med brann- og redningsvesenet. [Les om alle endringene som gjelder fra januar 2023.](#)

Vi har også oppdatert vår [veiledning til revidert hendelsesliste](#). Den inneholder alle oppdragstyper i BRIS med definisjoner, og angir hvilke oppdragstyper som skal rapporteres manuelt.

2. Helhetlig gjennomgang av brann- og redningsområdet

Som nevnt i forrige nyhetsbrev er arbeidet med gjennomgang av brann- og redningsområdet i gang. De fleste saksbehandlerne hos brann- og redningsseksjonen er involvert i arbeidet med å produsere bakgrunnsinformasjon for arbeidsgruppen. Det betyr at annet arbeid i seksjonen er nedprioritert.

Konsekvensene av dette er at saksbehandlingstida for henvendelser til brann- og redningsseksjonen vil bli lang det nærmeste halve året

På bakgrunn av dette oppfordrer DSB derfor brann- og redningsvesen til å hjelpe hverandre med spørsmål og problemstillinger i de kommende månedene

I forbindelse med arbeidet med gjennomgangen vil det bli sendt ut en spørreundersøkelse fra DSB om ikke så lenge. Vi ber dere prioritere denne undersøkelsen.

Mer informasjon:

<https://www.regjeringen.no/no/dep/jd/org/styre-rad-og-utval/tidsbegrensede-styrer-rad-og-utvalg/arbeidsgruppe-for-helhetlig-gjennomgang-av-brann-og-redningsområdet/id2946799/>

3. Veiledning om vegtunneler

DSB og Statens vegvesen gikk sammen for å lage en veileder for tilskudd til brannberedskap (Rapport 228) som kan benyttes der det kommunale brann- og redningsvesenet og tunneleier ikke er kommet til enighet om tunnelen representerer en ekstraordinær risiko, og/eller der partene ikke er kommet til enighet ved fastsettelse av tilskudd.

Rapporten tar for seg ulike utstyr som er aktuelt, og fordeling mellom tunnel-eier og kommune basert på kommunestørrelse. Her er et bilde fra veilederen:

Kommunestørrelse < 3,000 innbyggere, fordeling eier/brann- og redningsvesen

Tiltak	Fordeling 25/75%	Fordeling 50/50%	Fordeling 75/25%	Fordeling 100 % tunnel-eier
Brannbil/ Mannskapsbil ¹			x	x ²
Tankbil		x		x ³
Trykkluftsystem m/ skum		x		
Vannkanon		x		
Røykdykkeutstyr			x	
IR-kamera			x	
ATV/UTV m/flaskebank og tilhenger			x	

Resten av veilederen kan leses her: <https://www.vegvesen.no/globalassets/fag/teknologi/tunneler/veiledning-til-rapport-228-tilskudd-til-brannberedskap.pdf>

4. Veiledning om brann sikkerhet i togtunneler

Så lenge det er en forventning, og krav, om at brannvesenet skal utføre innsats i jernbane- og banetunneler må dette tilrettelegges for. Med bakgrunn i funksjonelle regelverk er det ofte forskjellig tolkning av hva som skal til for å oppnå ett tilfredsstillende sikkerhetsnivå.

Vestfold interkommunale brannvesen IKS, Bergen brannvesen og Oslo brann- og redningsetat har i samarbeid utarbeidet "Veiledning – tilrettelegging for brann- og redningsmannskap i jernbane- og banetunneler". Den belyser grundig hva som skal til for at jernbane- og banetunneler er tilrettelagt for redningsinnsats ved brann og andre

ulykker. Til tross for et svært komplekst tema er veilederen kun på 8 sider samt vedlegg og burde være nyttig for landets brann- og redningsvesen.

Veilederen er ett godt utgangspunkt for å sette sikkerhetsnivå i jernbane- og banetunneler med hensyn på tilrettelegging for innsats. DSB stiller seg bak veilederen som ett godt verktøy for å oppnå ett mer likt sikkerhetsnivå i tunneler, i tillegg til økt forutsigbarhet i forhold til forventet krav for tilretteleggingen.

Ved behov for faglig støtte kan fagressurser fra de tre brannvesen kontaktes sammen eller hver for seg:

- Vibeke Gunstensen (Bergen brannvesen), vibeke.gunstensen@bergen.kommune.no
- Arild Lokna (Oslo brann og redningsetat), arild.lokna@bre.oslo.kommune.no
- Einar Flogeland (Vestfold interkommunale brannvesen IKS), einart.flogeland@vibr.no

Veilederen er lagt ved dette nyhetsbrevet.

Det er også utarbeidet en RISE-rapport om brannssikkerhet i jernbanetunneler som kan lastes ned her: <https://risefr.no/media/publikasjoner/upload/2020/rise-rapport-2020-58-brannssikkerhet-i-jernbanetunneler.pdf>.

5. Retningslinjer for farge og profilering av utrykningskjøretøy

Samferdselsdepartementet vedtok i juni 2022 forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften), som erstatter forskrift fra 2012.

I forskriften er det nå gitt en bestemmelse om farge og profilering på utrykningskjøretøy. Grunnfarge, reflekterende merking samt merking som ikke er reflekterende for brannbiler skal nå være i henhold til retningslinjer fastsatt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

Retningslinjen er tilgjengelig på DSB sin hjemmeside her: <https://www.dsb.no/veiledere-handboker-og-informasjonsmaterieell/farge-og-profilering-av-utrykningskjoretoy/>

6. Brannvesenkonferansen 2023

Konferansen arrangeres på Clarion Hotel & Congress på Gardermoen i tiden 14.03 – 15.03.2023
Hovedtema for arrangementet er Den helhetlige gjennomgangen av brann- og redningsområdet. I tillegg vil DSB orientere om status for ny Brann- og redningsskole og den nye utdanningsordningen for brann- og redningspersonell

Hovedmålgruppen for konferansen er brannsjefer, ledere og andre med sentrale roller i brann- og redningsvesenet

Påmeldingsfrist er 10.03.2023

DSBs nettside for konferansen: <https://www.dsb.no/kurs-og-konferanser/andre/brannvesenkonferansen-2023-/>

Siden blir oppdatert med detaljert program når konferansestart nærmer seg

6. Forskning innen brannssikkerhetsarbeid

DSB har forskningsavtale med RISE Fire Research (RISE) og er partner i Fire Research & Innovation Centre (FRIC). Både RISE og FRIC har i 2022 levert viktige bidrag som kommer brannssikkerhetsarbeidet i Norge til gode.

Forskningsrapporter publiseres fortløpende både på DSBs nettside og hos FRIC og RISE:

<https://www.dsb.no/rapporter-og-evalueringer/>

<https://fric.no/publikasjoner>

<https://risefr.no/publikasjoner>

7. Ansvar for vedlikehold av branddetektor i leiligheter i sameier

DSB har mottatt henvendelse med spørsmål om det er sameiet eller den enkelte seksjonseier som er ansvarlig for vedlikeholdet av branddetektoren i leiligheten. Vedlagt henvendelsen fulgte en tolkningsuttalelse fra Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD) datert 31. oktober 2022 som besvarer spørsmålet om seksjonseiers vedlikeholdsplikt.

I henvendelsen ble det hevdet at bestemmelsene i hhv. brann- og eksplosjonsvernloven (herunder forskrift om brannforebygging) og eierseksjonsloven om vedlikeholdsplikten for branddetektorer koblet til sentralt brannvarslingsanlegg - er motstridende.

DSB og KDD har vurdert spørsmålet om hvem som har ansvar (herunder vedlikeholdsansvar) for branddetektor koblet til en sentral (dvs. et brannalarmanlegg) i et sameie. I redegjørelsene (se lenke) fra hhv. DSB og KDD fremgår det at ansvaret – både etter brann- og eksplosjonsvernloven og eierseksjonsloven - er tillagt sameiet v/styret: <https://www.dsb.no/lover/brannvern-brannvesen-nodnett/artikler/svar-pa-sporsmal-om-vedlikeholdsansvar-m.m.-for-branddetektor-koblet-til-sentralt-brannvarslingsanlegg-i-sameie/> "

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Brann og redningsseksjonen

Dag Rune Omland
Seksjonssjef

Anne Ingersdotter Gran
rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Vedlegg

- 1 Veiledning - Tilrettelegging i jernbane- og banetunneler - 2021